

ICCE Magazine

JUNIO 2023

TRANSPORTE EN MOVIMIENTO
LA ARTERIA VITAL DEL
COMERCIO EXTERIOR



MURALLA

constructora y urbanizadora

Somos los Expertos

Ayudamos a nuestros clientes a construir sus objetivos guiados por nuestra experiencia.



<https://muralla.com.mx/>

- Urbanización e Infraestructura Vial
- Asfaltos y Pavimentos
- Edificación Industrial
- Vivienda



Gracias a una sólida infraestructura y a un equipo capacitado y unido, tenemos la capacidad de brindar nuestros servicios en todo México.

ING. KUBECHI GAMBOA
DIRECTOR

kubechi.gamboa@muralla.com.mx
TEL. +52(867) 726 34 38 Ext. 125

ÍNDICE

7 ARTÍCULOS | Desafíos y soluciones en el mundo del transporte de carga.

Oportunidades del Nearshoring y el T-MEC para las empresas de transporte de carga en México / Carlos Fernández.

El poder imparable del transporte de carga carretero en el Comercio Internacional / ICCE.

Retos y enfoque del autotransporte para el 2° semestre 2023/ C.P Ángel D. Hernández Gaytán.

17 INDICADORES | Socioeconómicos de “Los Laredos”

18 EMPLEO |

- Cotizantes por Actividad Económica
- Ingreso promedio mensual de cotizantes
- Ingreso promedio mensual de cotizantes por Actividad Económica

26 OCUPACIÓN HOTELERA |

28 PASAJEROS AÉREOS |

30 INDICADORES DE COMERCIO INTERNACIONAL |

- Aforos de Exportación Puente 3
- Aforos Vehiculares CAPUFE
- Operaciones de Importación y Exportación Nuevo Laredo

33 ESTADÍSTICAS DE LAREDO, TX. |



INSTITUTO PARA LA
COMPETITIVIDAD
Y EL **COMERCIO EXTERIOR**
DE NUEVO LAREDO

**ESTE ESPACIO ESTA
ESPERANDO TU PUBLICIDAD**



867 712 0525

**WWW.ICCEDENUEVOLAREDO.ORG/
CONTACTO@ICCEDENUEVOLAREDO.ORG**



PRESIDENTA MUNICIPAL

Lic. Carmen Lilia Canturozas V.

Queremos reafirmar porque Nuevo Laredo es considerada La Capital Aduanera de Latinoamérica y para ello, a través del Instituto para la Competitividad y el Comercio Exterior de Nuevo Laredo, estamos generando estrategias para promover las ventajas competitivas de nuestro puerto terrestre.

Nuevo Laredo es una tierra de oportunidades, nuestra ubicación geográfica privilegiada y nuestro liderazgo en comercio exterior y logística, hace de la ciudad uno de los puntos estratégicos de México y América Latina para el intercambio comercial con Estados Unidos.

En el Gobierno Municipal que me honro en presidir trabajamos hombro con hombro con la sociedad e iniciativa privada para impulsar las ventajas competitivas de esta frontera que hoy es referente mundial gracias a la colaboración binacional entre Nuevo Laredo Tamaulipas y Texas, la cual a través de una eficiente gestión metropolitana ha logrado fortalecer el desarrollo económico de la región, mejorar la infraestructura urbana y generar un impacto positivo en la comunidad.

A través de esta revista buscamos documentar datos, estadísticas y cifras del dinamismo que se vive en esta frontera, y promover así el potencial que tenemos como región para la llegada de nuevas inversiones. Trabajamos sin descanso por la transformación de Nuevo Laredo, vivimos una era donde impulsamos como nunca la obra pública, el desarrollo económico y social; generando las condiciones idóneas para la llegada de inversiones y más empleos, reafirmando así el alto índice de competitividad que nos caracteriza.

Conoce Nuevo Laredo. El Nuevo Corazón de Tamaulipas





ICCE
INSTITUTO PARA LA
COMPETITIVIDAD
Y EL **COMERCIO EXTERIOR**
DE NUEVO LAREDO

El transporte de carga no solo impulsa el crecimiento económico, sino que también promueve la colaboración entre gobiernos, empresas, instituciones académicas y la sociedad en su conjunto. Agradecemos su continuo apoyo y esperamos que esta quinta edición de “Transporte en movimiento” sea una fuente valiosa de conocimiento y referencia para aquellos involucrados en el comercio exterior, la logística y el transporte de carga. El ICCE de Nuevo Laredo se enorgullece de ofrecer esta plataforma para el intercambio de ideas y la promoción de una cultura de competitividad.

¡Bienvenidos a bordo de esta travesía informativa y apasionante sobre el transporte de carga, la arteria vital del comercio exterior!

¡Estamos para servirles!
ICCE de Nuevo Laredo

En un mundo donde la eficiencia y la conectividad son fundamentales, es esencial comprender y valorar el papel crucial que desempeña el transporte de carga en el comercio internacional. El Instituto para la Competitividad y el Comercio Exterior de Nuevo Laredo (ICCE) se complace en presentar la quinta edición de nuestra revista trimestral, dedicada al tema del transporte de carga y su importancia. En esta edición, exploramos en detalle la vitalidad de las redes de transporte y su impacto en el comercio exterior. Desde la logística hasta las infraestructuras, analizaremos los desafíos y oportunidades que enfrenta esta industria en constante evolución. A través de información estadística, buscamos brindar a nuestros lectores una visión integral de esta arteria vital que mantiene en movimiento el comercio global.

The background features a stylized graphic of three curved roads or paths. The top path is black with white dashed lines. The middle path is a dark grey with white dashed lines. The bottom path is a lighter grey with white dashed lines. The roads curve from the top right towards the bottom left.

ARTÍCULOS

**Desafíos y
soluciones**
en el
mundo del
Transporte
de carga.

CARLOS FERNÁNDEZ

PRESIDENTE ATC.



Oportunidades del Nearshoring

y el T-MEC para las Empresas de Transporte de Carga en México

México comparte una frontera de más de tres mil kilómetros con Estados Unidos, el mercado de consumidores más grande del mundo, con el cual nuestro país intercambió 779,308 millones de dólares en 2022, según datos del Buró de Censos de Estados Unidos. Sin embargo, a los beneficios del T-MEC y a una ubicación geográfica privilegiada, habrá que sumar las oportunidades de desarrollo que estrategias de negocio como el nearshoring o relocalización de las cadenas de suministro traerán. Esto está empezando a ubicar a México en un sitio privilegiado en la región.

Con una contribución del 3.5% al PIB nacional en 2022, el autotransporte de carga juega un papel fundamental en el desarrollo económico de México.

Pocas actividades productivas se beneficiarán tanto de los beneficios del nearshoring y del intercambio comercial con Estados Unidos.

Del total de exportaciones de mercancías en 2022, el 64% se movilizó mediante transporte carretero, mientras que el 51% de las importaciones también se realizaron a través de este medio, convirtiéndolo en el principal modo de transporte para el comercio exterior. Si bien el autotransporte enfrenta grandes retos, como la falta de operadores y el incremento en los costos operativos, construir un ecosistema altamente competitivo es imperativo para capitalizar estas oportunidades y fortalecer su papel en la economía nacional.

En primer lugar, es importante que las empresas de autotransporte se enfoquen en la eficiencia y la optimización de sus operaciones. Esto implica utilizar tecnologías de vanguardia para rastrear y monitorear los envíos, asegurando así una mayor visibilidad y control sobre la cadena de suministro. La implementación de sistemas de gestión de transporte y logística que ayuden a mejorar la planificación de rutas, reducir los tiempos de entrega y minimizar los costos operativos, así como la incorporación de plataformas digitales para el intercambio de información en tiempo real con clientes y proveedores, se vuelve fundamental para mejorar la eficiencia operativa y satisfacer las demandas del mercado.

Para mantenerse competitivas, las empresas de transporte de carga deben contar con una infraestructura logística eficiente. Esto incluye la inversión en terminales, almacenes y centros de distribución estratégicamente ubicados, que faciliten la consolidación y desconsolidación de mercancías a lo largo y ancho del país. Es importante establecer alianzas estratégicas con proveedores de servicios complementarios, como agentes aduanales y operadores logísticos, para agilizar los trámites aduaneros y optimizar los tiempos de entrega.

La calidad y la seguridad son también aspectos fundamentales en el sector. Las empresas deben establecer rigurosos estándares de control de calidad y contar con certificaciones que respalden la confiabilidad de sus servicios. Asimismo, implementar medidas de seguridad en todas las etapas, desde el origen hasta el destino, es esencial para generar confianza en los clientes y aliados comerciales. Además, es crucial que las empresas de transporte de carga inviertan en la capacitación y formación de su personal. Los conductores y operadores logísticos deben contar con habilidades actualizadas y conocimientos especializados para enfrentar los retos del transporte de carga en un entorno globalizado y altamente competitivo.

Es fundamental que las empresas de transporte de carga en México establezcan alianzas estratégicas con proveedores y socios comerciales en los países de origen de las cadenas de suministro relocalizadas. Estas alianzas permiten una mayor colaboración y coordinación en la logística, facilitando el intercambio de información y la sincronización de las operaciones. Además, estas asociaciones pueden generar oportunidades para ofrecer servicios de valor añadido, como el almacenamiento y la distribución local de mercancías.



En relación al intercambio comercial entre México y Estados Unidos en el marco del T-MEC, las empresas de transporte de carga deben asegurarse de cumplir con los requisitos y regulaciones establecidas en el acuerdo. Esto implica familiarizarse con los procedimientos aduaneros, los estándares de seguridad y las normativas específicas para el transporte de mercancías.

La implementación de sistemas de gestión de calidad y seguridad, así como la obtención de certificaciones reconocidas, como el CT-PAT y FAST, pueden ser un diferenciador clave para ganar la confianza de los clientes y garantizar la conformidad con los requisitos legales. Por último, es importante destacar la importancia de la sostenibilidad en el transporte de carga. Las empresas deben incorporar prácticas que reduzcan su impacto ambiental, como el uso de vehículos más eficientes en consumo de combustible, la optimización de rutas para minimizar las emisiones de carbono y la adopción de tecnologías limpias. La sostenibilidad no solo es una responsabilidad social, sino también una oportunidad para diferenciarse en un mercado cada vez más consciente del medio ambiente.

En conclusión, las empresas de autotransporte de carga deben aprovechar las oportunidades que brinda la relocalización de las cadenas de suministro y el intercambio comercial con Estados Unidos para fortalecer su eficiencia operativa, invertir en infraestructura logística, garantizar la calidad y seguridad de sus servicios, y promover la sostenibilidad. Al hacerlo, estarán posicionadas para capitalizar estas oportunidades y contribuir al desarrollo económico de México en un entorno cada vez más competitivo.





INSTITUTO PARA LA
COMPETITIVIDAD
Y EL **COMERCIO EXTERIOR**
DE NUEVO LAREDO

**ESTE ESPACIO ESTA
ESPERANDO TU PUBLICIDAD**



867 712 0525

**WWW.ICCEDENUEVOLAREDO.ORG/
CONTACTO@ICCEDENUEVOLAREDO.ORG**

El poder imparable del transporte de carga carretero en el comercio internacional.

El transporte de carga carretero juega un papel fundamental en el comercio internacional al ser uno de los modos de transporte más utilizados para mover mercancías a nivel global. En este artículo, exploraremos en detalle la importancia exclusiva de esta modalidad y presentaremos datos relevantes a nivel mundial que respaldan su relevancia y su impacto en la economía global de tránsito más cortos en comparación con otros modos de transporte, lo que es crucial para productos perecederos o de alta demanda.

Ventajas del Transporte de carga:

Flexibilidad y accesibilidad: El transporte de carga carretero ofrece una gran flexibilidad y accesibilidad, convirtiéndolo en una opción preferida para las empresas en el comercio internacional. Los camiones pueden llegar a prácticamente cualquier lugar, incluso a áreas remotas y de difícil acceso, facilitando la distribución de bienes a nivel local y regional. Esta flexibilidad permite a las empresas adaptarse rápidamente a las demandas del mercado y satisfacer las necesidades de los clientes de manera eficiente.

Volumen y rapidez: El transporte de carga carretero es especialmente adecuado para movimientos de carga a corta y media distancia. Según datos de la International Road Transport Union (IRU), más del 75% del transporte terrestre de mercancías a nivel mundial se realiza por carretera. Esto demuestra su capacidad para manejar grandes volúmenes de carga y su rapidez en la entrega. Los camiones permiten tiempos de tránsito más cortos en comparación con otros modos de transporte, lo que es crucial para productos perecederos o de alta demanda.

Conexión con otros modos de transporte: El transporte de carga carretero también desempeña un papel clave en la intermodalidad, permitiendo la conexión con otros modos de transporte, como el transporte marítimo, ferroviario o aéreo. Los camiones pueden transportar la carga desde el origen hasta el puerto, la estación de tren o el aeropuerto, y viceversa. Esta integración facilita una cadena de suministro eficiente y optimizada, permitiendo una distribución fluida de mercancías a nivel global.



**INSTITUTO PARA LA
COMPETITIVIDAD
Y EL COMERCIO EXTERIOR
DE NUEVO LAREDO**

Según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), se estima que el 40% del valor total del comercio internacional de mercancías se realiza mediante una combinación de transporte aéreo y terrestre. Esto muestra cómo el transporte de carga carretero es una parte esencial en la cadena logística global y su conexión con otros modos de transporte permite un flujo continuo de mercancías a través de diferentes etapas del proceso.

El Transporte como motor económico y creación de empleo

El transporte de carga carretero es un motor económico que impulsa el crecimiento y el desarrollo en las comunidades locales y regionales. Según la American Trucking Association (ATA), en Estados Unidos, la industria del transporte de carga por carretera emplea a más de 7 millones de personas. Además, el transporte de carga carretero permite la conexión entre zonas industriales y comerciales, fomentando el desarrollo económico en diferentes áreas. En Europa, según datos de la IRU, el transporte de carga carretero es responsable de más de 11 millones de empleos directos e indirectos, lo que representa aproximadamente el 5% de los empleos totales en la región. Además, las empresas de transporte de carga carretero contribuyen significativamente a los ingresos fiscales y al desarrollo económico en las comunidades locales donde operan.

Innovación y sostenibilidad: El transporte de carga carretero ha experimentado avances significativos en términos de innovación y sostenibilidad. Los camiones modernos están equipados con tecnologías avanzadas que mejoran la eficiencia y reducen las emisiones. La implementación de tecnologías como el seguimiento por GPS y la gestión de flotas ha mejorado la eficiencia operativa y permitido una mejor planificación de las rutas, reduciendo los tiempos de entrega y los costos logísticos. Según datos de la IRU, el transporte de carga carretero en Europa ha logrado reducir las emisiones de CO2 en un 29% desde 2000, gracias a la implementación de tecnologías más limpias y eficientes en los vehículos, como motores más eficientes y el uso de combustibles alternativos.

Podemos concluir que el transporte de carga carretero juega un papel fundamental en el comercio internacional al ofrecer flexibilidad, volumen, rapidez y conexión con otros modos de transporte. Además, impulsa la economía local y regional al generar empleo y fomentar el desarrollo económico. Con avances en innovación y sostenibilidad, el transporte de carga carretero continúa siendo una fuerza poderosa en la cadena logística global.

Fuentes:

International Road Transport Union (IRU) - <https://www.iru.org/>

American Trucking Association (ATA) - <https://www.trucking.org/>

Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) - <https://www.iata.org/>





Retos y enfoque del Autotransporte para el 2.º semestre 2023.

C.P. Ángel D. Hernández Gaytán - CANACAR

Los retos que se avecinan para el autotransporte federal en México sin duda serán de gran impacto para el siguiente semestre, debido a la todavía recesión e inflación que ocurre desde el vecino país USA, en donde posiblemente haya ya tocado niveles críticos que nos pueden mantener por 6 meses más con tendencias de crecimiento de regulares a bajas. Sin embargo, el contraste de la fuerte economía mexicana, los récords de nivel de inversión extranjera directa, y el tipo de cambio fortalecido, además de lo bien conocido como la instalación de marcas asiáticas, sobre todo en el norte del país (Nearshoring), hacen ver que cualquier oportunidad que se toma desde el mercado mexicano, sigue teniendo fortaleza, e impulso para no bajar los volúmenes del mercado nacional e internacional hacia los Estados Unidos.

Sin duda alguna hay grandes oportunidades para seguir creciendo a largo plazo el comercio internacional en Nuevo Laredo, Tamps. , nuestra frontera, y por qué no, el paso por Colombia NL, que viene también a ser un complemento adicional de mercancías que siguen circulando por nuestro territorio, empleando a gente de nuestra ciudad, y que a medida que haya más movimiento económico también por aquella frontera, nos debemos de ver favorecidos.

El volumen actual es de 16,000 cruces de Importación y Exportación por el puente de comercio mundial y de 3,400 cruces tanto de importación y exportación en el puente internacional Colombia, N.L.

Así como las oportunidades, y retos en el entorno o panorama económico mundial también existen situaciones adversas que pueden ir mitigando los márgenes de crecimiento de las empresas de transporte, tal es el caso de la situación con el déficit mundial que existe de operadores, según CANACAR y la IRU (International Road Transportation Union) se tiene un déficit de 56,000 operadores en territorio mexicano, y gran porcentaje se ha elevado por operadores que migran al vecino país a trabajar como B1's u operadores de ruta internacional con su visa B1/B2 que de acuerdo a reglas del T-MEC, están bajo el cumplimiento de las normativas y regulaciones federales con Licencias Internacionales expedidas por la SICT y los aptos médicos de los centros autorizadas por la misma autoridad mexicana.



La decisión de dicha migración laboral al vecino país, es básicamente el pago del salario mayor drásticamente contra lo que perciben en territorio mexicano, además de los altos niveles de inseguridad (robo al autotransporte) que hay en algunos estados del territorio mexicano, lo que ha desalentado a nuestros conductores, a manejar de manera más segura, y con horas de servicio diario reguladas ante la FMCA y DOT. Para tomar como ejemplo, un salario mensual promedio de un operador en México ronda los \$35,000 a \$45,000 pesos mensuales brutos, y en Estados Unidos, con una compañía Mexico-Americana que tiene este modelo de transporte, puede percibir unos \$5,150 USD mensuales o lo equivalente en la actualidad a \$92,700 pesos mensuales, sin embargo, para ello, su historial tiene que ser de récord limpio y por supuesto el sacrificio de manejar en el extenso territorio americano, alejados de su entorno familiar.

Hoy en día para mitigar este impacto con escasos de operadores, las empresas tanto locales como nacionales tenemos que ir para arriba en los pagos y los ingresos que perciben los operadores, con ello la cadena de suministro tendrá que comprender que la inflación es parte del impacto y situaciones externas que vivimos en el autotransporte, toda esta derrama de oportunidades que vienen a mediano y largo plazo tendrá un impacto en la capacidad si continuamos con la misma tendencia, al haber mayor oferta de servicios y menor demanda de transportistas por la escasez de conductores a nivel mundial.

El cuidado y retención del operador en las empresas, hoy en día es un tema muy importante, la calidad de trabajo que se le pueda brindar en nuestras empresas, será parte de la relación a largo plazo que se pueda conseguir, sin duda, es parte del complemento de lo que se requiere, para abastecer toda la demanda que actualmente hay y lo que viene con el

crecimiento en el comercio exterior, por ello tenemos que seguir enfocados en este trabajo y no solamente en desgastar las horas de manejo de ellos, sino salvaguardarlos y cuidar para que obtengan un mejor ingreso en cada uno de los viajes que realizan.

Hoy en día también se puede hablar de nuevos proyectos en nuestra ciudad en materia del crecimiento en comercio exterior, tal como es el crecimiento de las operaciones del ferrocarril con el nuevo proyecto de Canadian Rail Kansas City y su nuevo Puente, la ampliación de lo que es nuestro Puente de comercio mundial, y en un futuro próximo el Puente 4/5 que viene a complementar y superar por mucho la expectativa de capacidad que tenemos por esta frontera, y lo que puede ser un crecimiento exponencial para los próximos 10 años, se habla de 35,000 cruces diarios entre la importación y exportación en esta frontera, para ello lo que se requiere son todos esos recursos humanos, de infraestructura, entorno social y operativo (formalidad en las empresas), instituciones educativas egresando personal muy preparado para cubrir todos aquellos puestos necesarios para abastecer esta gran oferta.



Otra de las buenas noticias es la incorporación de las oficinas centrales de la Agencia Nacional de Aduanas, (ANAM) e instalación en Nuevo Laredo, Tamps., que aunque no quedarían listas dentro del semestre que estamos por iniciar, es parte de las buenas notas y mejora del entorno social (con oportunidades de empleo) y mejorar los niveles de percepción en la seguridad en nuestra frontera, con ello seguir siendo atractivos para que más empresas decidan traer sus mercancías a través de esta frontera y que en materia Aduanal y para los autotransportistas haya un respaldo en cuestión de trámites ágiles, claridad en nuevas regulaciones, obtener noticias de los lanzamientos de nuevas tecnologías en aduana, de primera mano, y por mucho operar y trabajar de manera conjunta con las nuevas administraciones y funcionarios gubernamentales por parte de las organizaciones.

Concluyendo, se nota que habrá futuro próspero para nuevas generaciones en nuestra frontera, aportando mucho por la parte del comercio internacional, y que para bien de toda la ciudad tendrá los ojos puestos a nivel nacional e internacional para seguir en el caso y materia del auto transporte, con una visión de crecimiento, sobre todo por la posición geográfica de donde estamos ubicados en esta frontera, y todos los temas que ya se hablaron en el artículo (Nearshoring, más capacidad en los Puentes internacionales, incorporación de la ANAM, etc.).



A photograph showing two people in business attire. One person is pointing at a laptop screen displaying various charts and graphs, while the other is holding a pen over a document. The scene is set in a bright, modern office environment.

INDICADORES SOCIOECONÓMICOS DE “LOS LAREDOS”

En esta sección, te presentaremos los datos más relevantes y significativos que reflejan el comportamiento, la tendencia y los avances destacados en nuestro municipio. Estos indicadores son piezas clave para comprender y evaluar el desarrollo de nuestras comunidades, y en esta edición los hemos recopilado cuidadosamente para brindarte una visión integral.

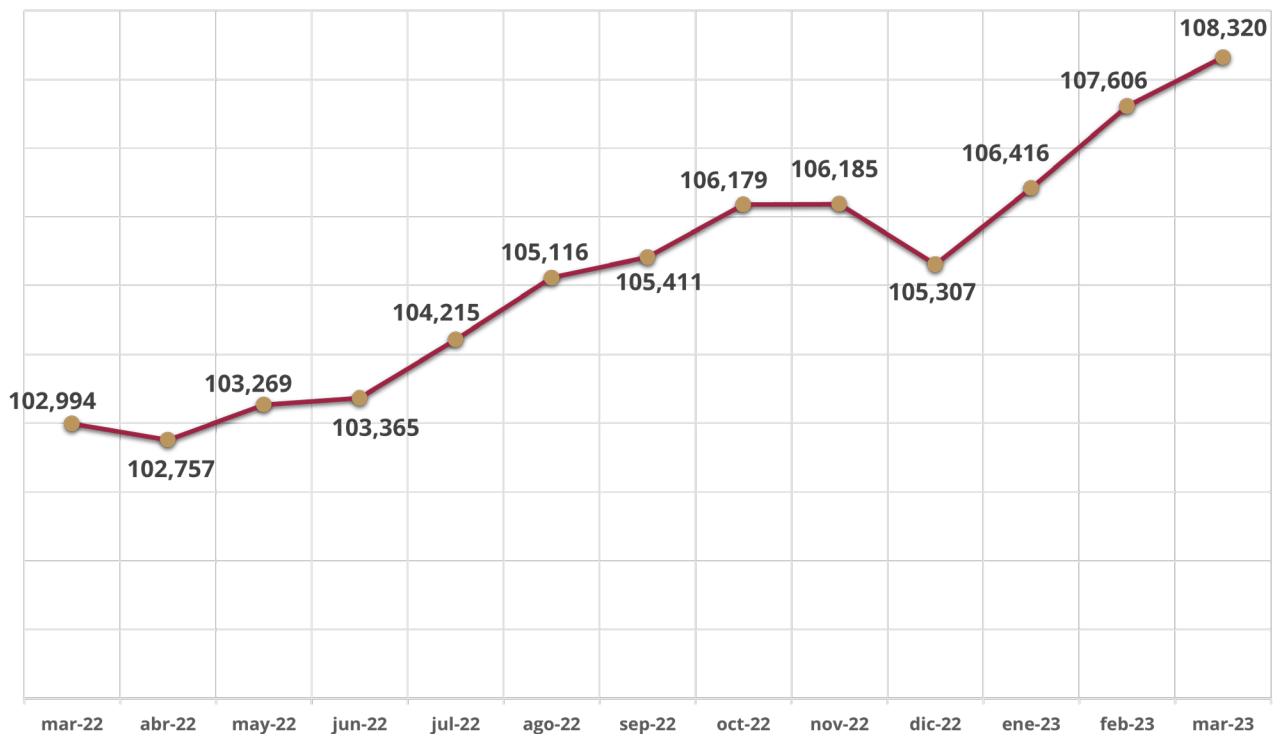
Explora con nosotros los indicadores económicos, laborales y otros aspectos esenciales que nos permiten tomar decisiones más informadas y promover un crecimiento sostenible. Prepárate para sumergirte en la riqueza de los datos y descubrir cómo estos indicadores pueden impulsar el progreso y el bienestar en Nuevo Laredo y Laredo, Texas.



EMPLEO

La gráfica de empleo en Nuevo Laredo muestra un constante crecimiento durante el período de **marzo de 2022 a marzo de 2023**. Se registra un sólido **incremento del 5.17%**, lo que equivale a **5,326 nuevos cotizantes** en la región. Al llegar a **marzo de 2023**, el número total de cotizantes alcanza la cifra de **108,320**, reflejando una mejora en la generación de empleo y fortaleciendo la economía local.

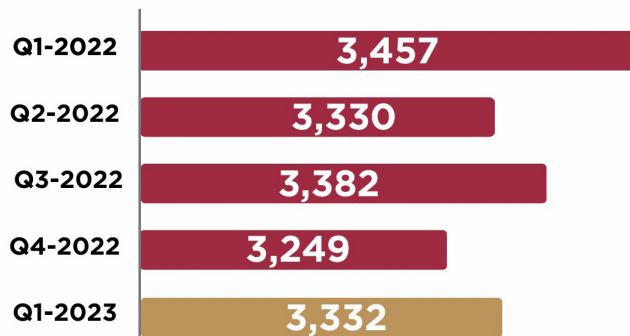
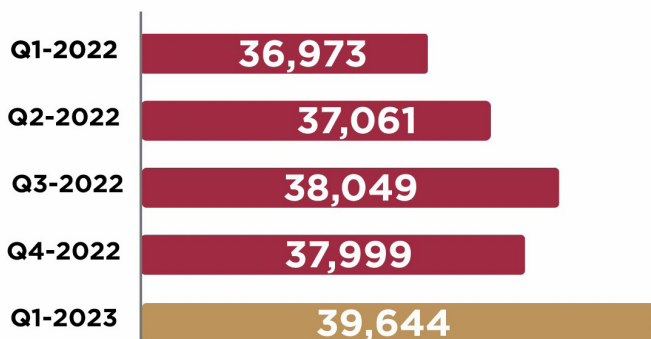
Estos resultados positivos indican un panorama prometedor para el desarrollo económico y social de Nuevo Laredo, así como una mayor estabilidad laboral para sus habitantes, contribuyendo al crecimiento y bienestar de la región.



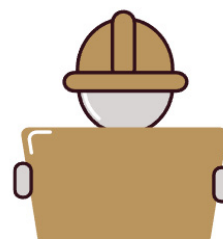
Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social

COTIZANTES POR ACT. ECONÓMICA

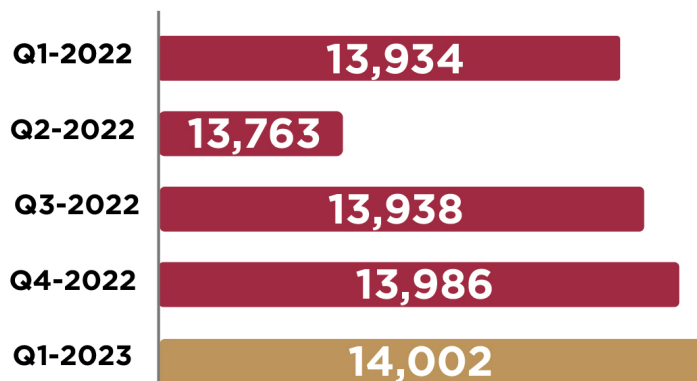
Industria de la transformación



Industria de la construcción

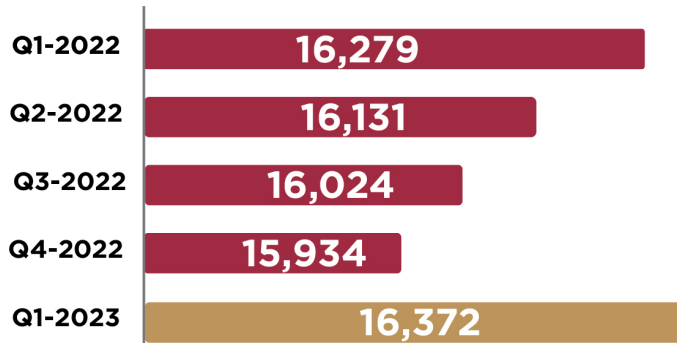
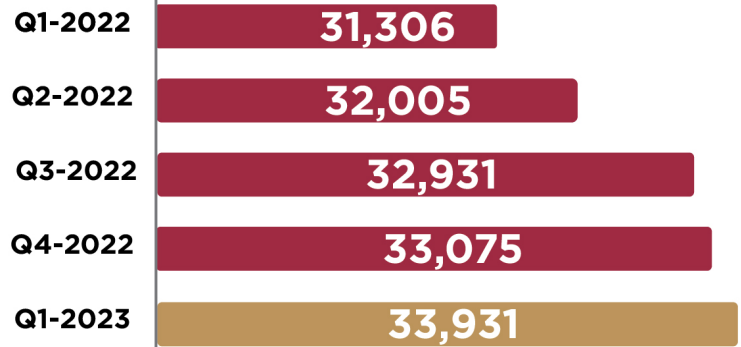


Comercio



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social

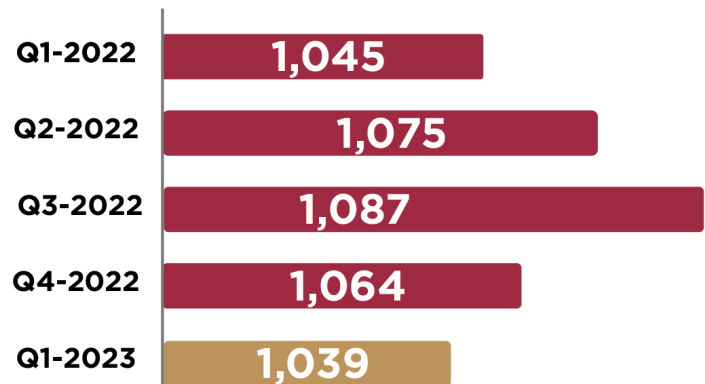
Transporte y Comunicaciones



Servicios



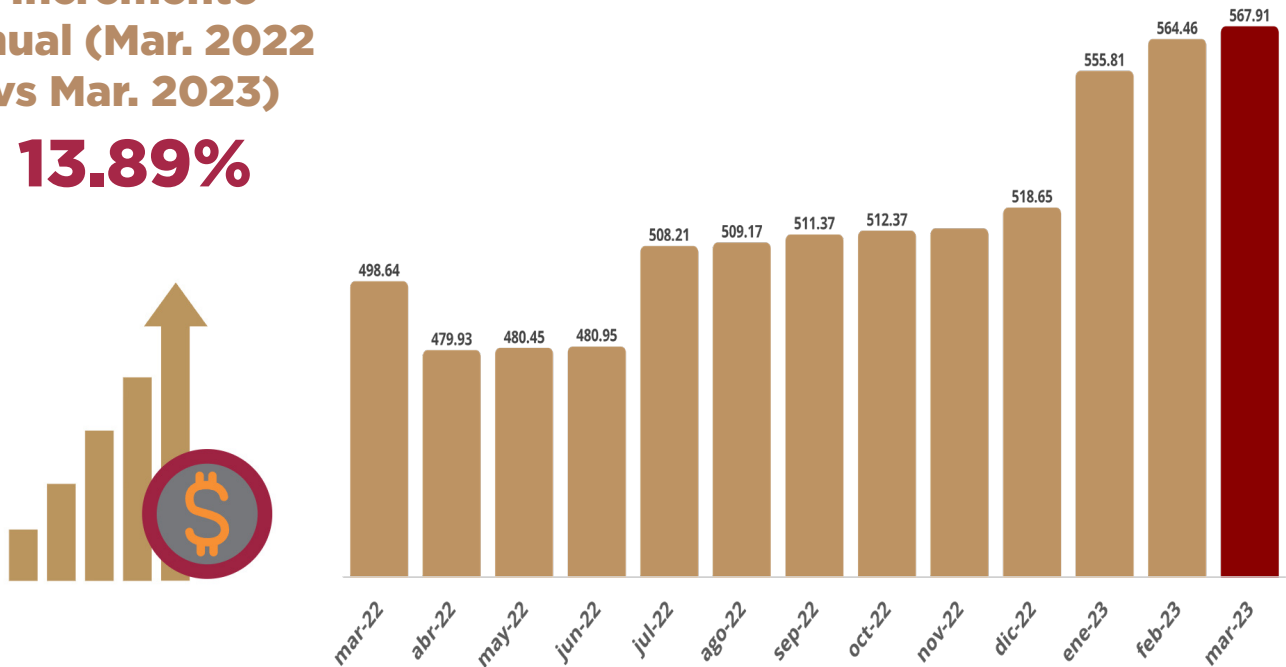
Otras Actividades económicas



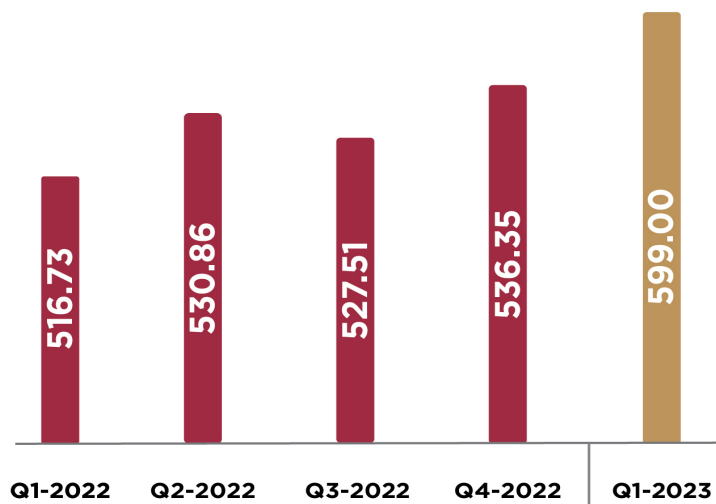
Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social

INGRESO PROMEDIO MENSUAL DE COTIZANTES

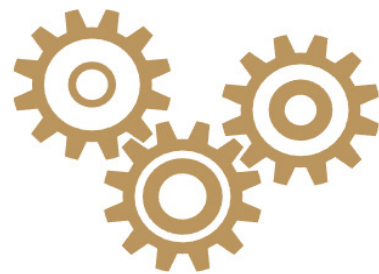
Incremento anual (Mar. 2022 vs Mar. 2023)
13.89%



INGRESO PROMEDIO MENSUAL POR ACT. ECONÓMICA



Industria Básica



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social



CENTRO INTEGRAL DE GESTIÓN Y ATENCIÓN

CENTRO INT



Cualquier anomalía

- Alumbrado público
- Baches
- Fuga de agua
- Desazolve de alcantarilla
- Desazolve de registro
- Recolección de basura

Horario de atención

Lunes a Viernes
Sábado

8:00 am a 8:00 pm
9:00 am a 2:00 pm

PROXIMAMENTE

EMPLEO 
EN TU
COLONIA

Más de 50 empresas
OFRECIENDO
VACANTES
DE EMPLEO

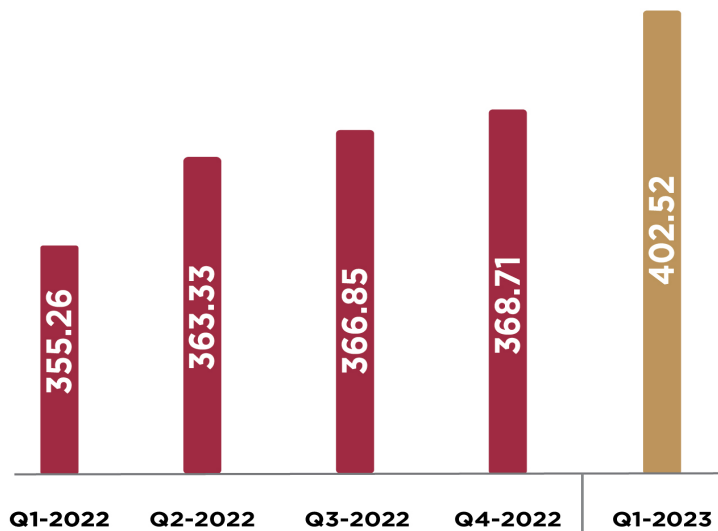


GOBIERNO DE
NUEVO LAREDO
2021 2024

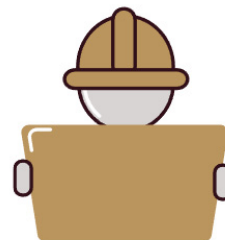
DESARROLLO
ECONÓMICO
SECRETARÍA

DIRECCIÓN DE COMERCIO
EMPLEO PYMES Y MEJORA
REGULATORIA

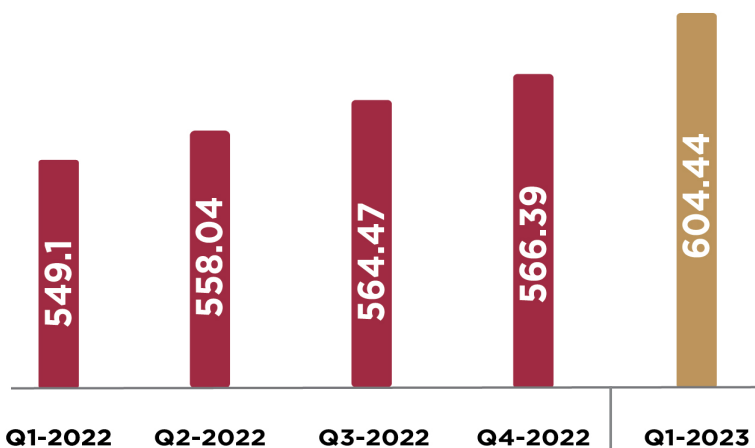
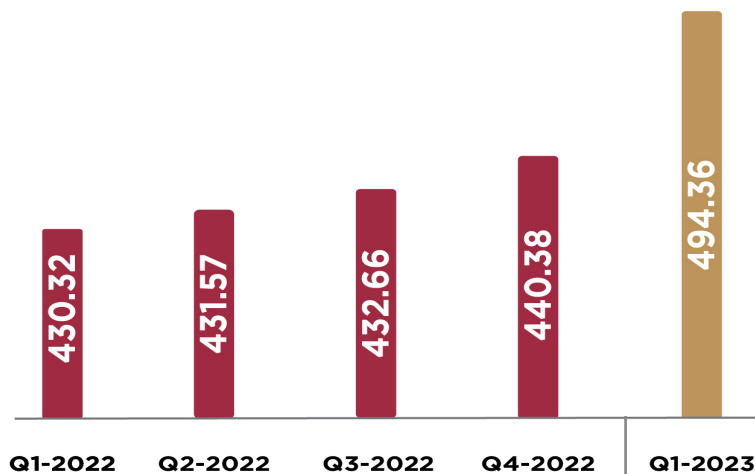




Industria de la construcción



Comercio

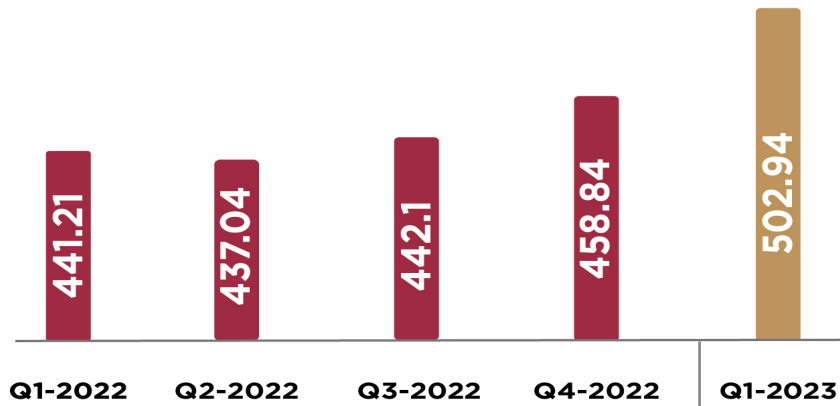


Transporte y Comunicaciones

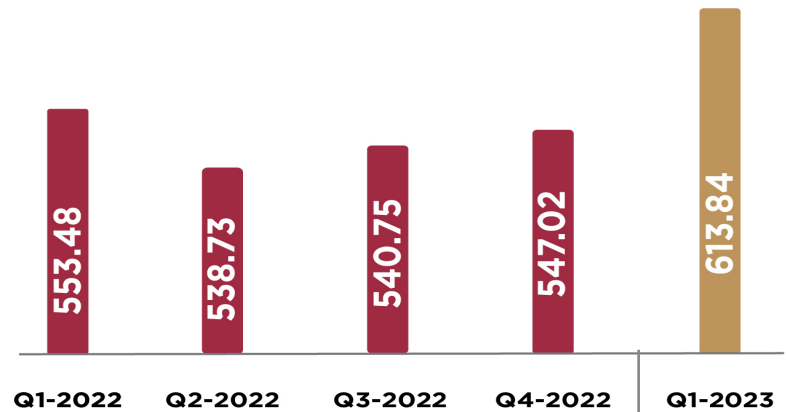


Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social

Servicios



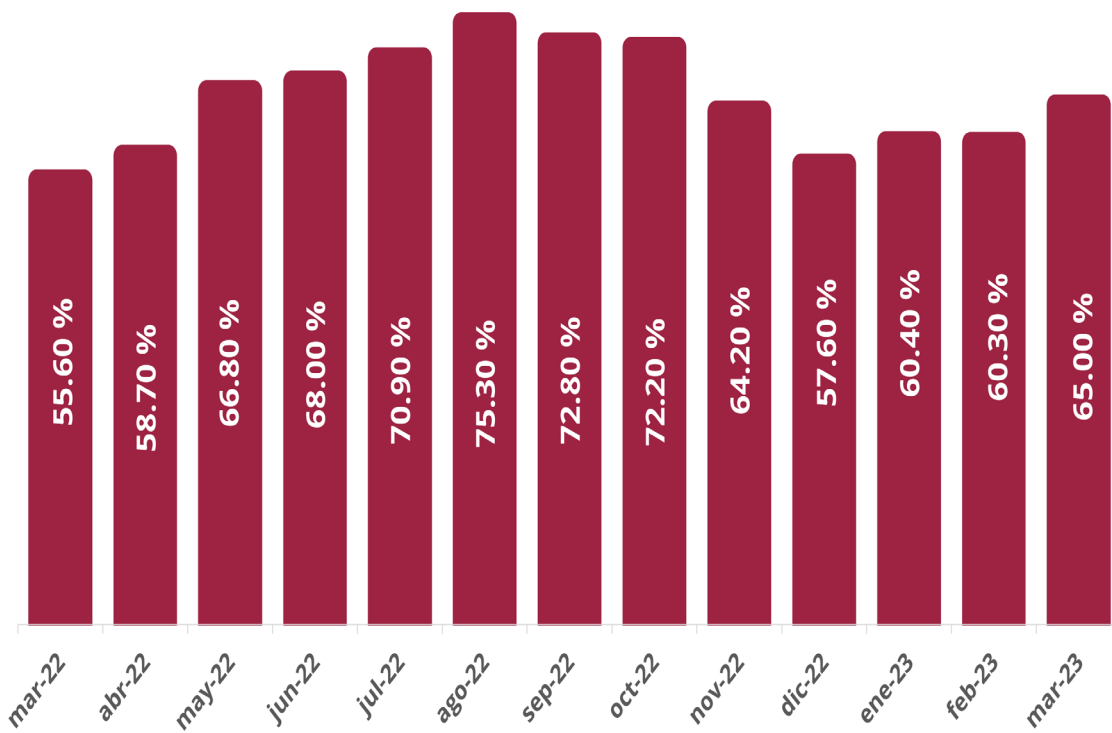
Otras Actividades económicas



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social



OCUPACIÓN HOTELERA



Fuente: ANHMAC Nuevo Laredo.

Al analizar los porcentajes de ocupación hotelera en Nuevo Laredo, se observa una tendencia general al alza con algunas variaciones a lo largo del período estudiado. A partir de marzo de 2022, se registra un aumento progresivo en la ocupación, alcanzando su punto más alto en agosto de 2022 con un 75.30% y si comparamos el mes de marzo del 2022 con el del 2023, se observa un crecimiento del 9.40%.



ESTE ESPACIO ESTA ESPERANDO TU PUBLICIDAD



 867 712 0525

WWW.ICCEDENUEVOLAREDO.ORG/
CONTACTO@ICCEDENUEVOLAREDO.ORG

*El mundo de los negocios
puede sentirse así:*



*Pero con nuestra **agilidad**
puede sentirse así:*



Nuestra agilidad es ofrecerte una mejor experiencia en el mundo financiero.
Acércate a nosotros.


Descubre cómo:





MONEX

Mantente **ágil**

Contáctanos en monex.com.mx o Nuevo Laredo 867 715 9505, otras ciudades del país 800 746 6639.

 @GrupoFinancieroMonex

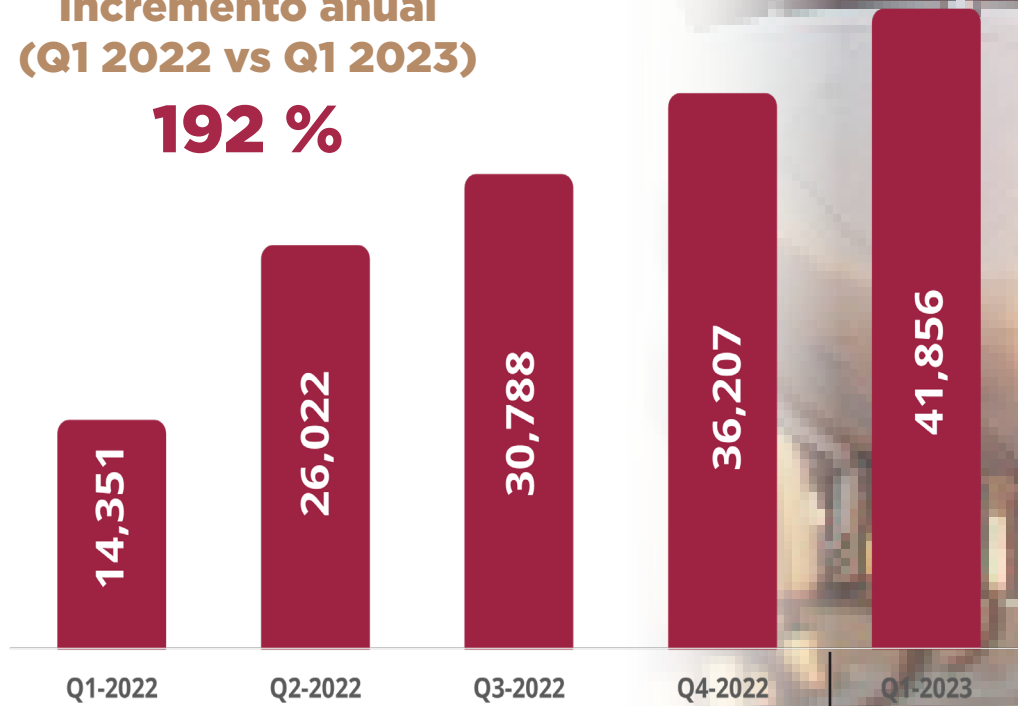
 @monexanalysis

 @monexglobal

PASAJEROS AÉREOS

Incremento anual
(Q1 2022 vs Q1 2023)

192 %



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares

En el tema de pasajeros que hacen uso del Aeropuerto Internacional de Nuevo Laredo, se ha observado un incremento significativo anual del 192%, siendo este trimestre el que mayor número de pasajeros ha registrado, siendo el aeropuerto de la Red ASA que mayor crecimiento ha reflejado.



INSTITUTO PARA LA
COMPETITIVIDAD
Y EL **COMERCIO EXTERIOR**
DE NUEVO LAREDO

**ESTE ESPACIO ESTA
ESPERANDO TU PUBLICIDAD**



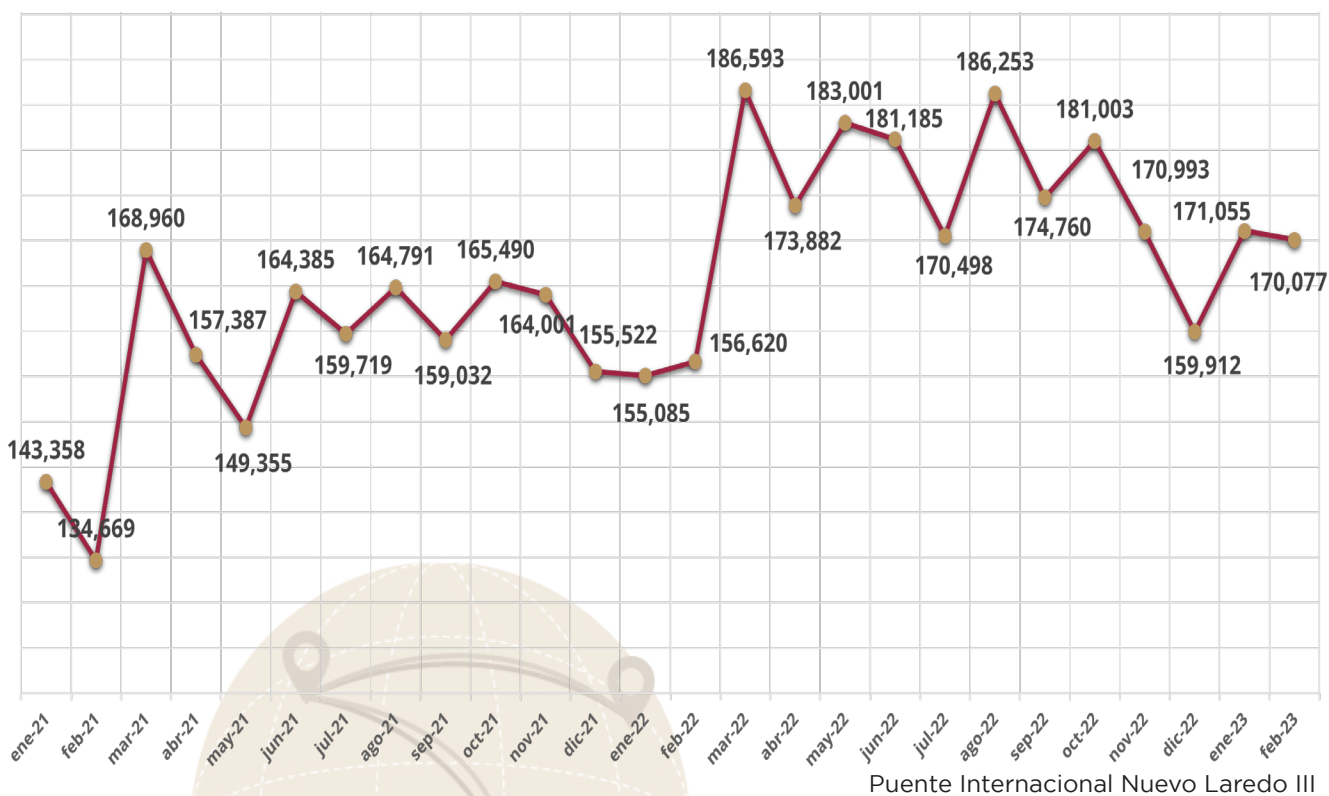
867 712 0525

**WWW.ICCEDENUEVOLAREDO.ORG/
CONTACTO@ICCEDENUEVOLAREDO.ORG**

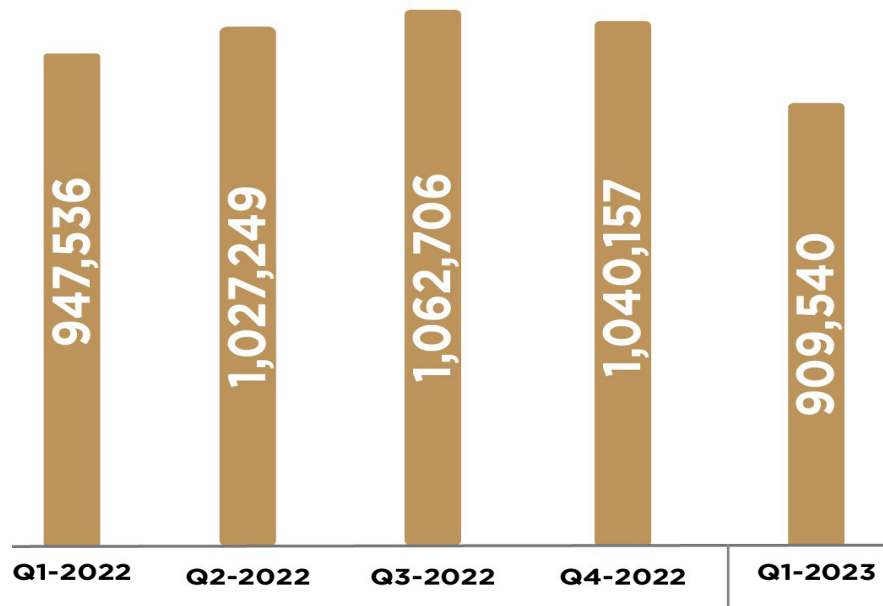
AFOROS DE EXPORTACIÓN PUENTE 3 ENERO 2021- FEBRERO 2023

Al analizar los datos de aforo de exportación por el Puente de Comercio Mundial de Nuevo Laredo, se observa un crecimiento constante a lo largo del período estudiado. **En marzo de 2022, se registró un aumento del 10.44%** en comparación con marzo de 2021, lo que indica un incremento significativo en la actividad comercial. Además, al comparar **enero de 2023 con enero de 2021, se observa un crecimiento del 19.31% en el aforo de exportación**, destacando el continuo desarrollo de las operaciones comerciales a través del puente.

En general, se puede concluir que el Puente de Comercio Mundial de Nuevo Laredo ha experimentado un aumento sostenido en los volúmenes de exportación, lo cual indica su importancia como punto clave para el comercio internacional en la región.

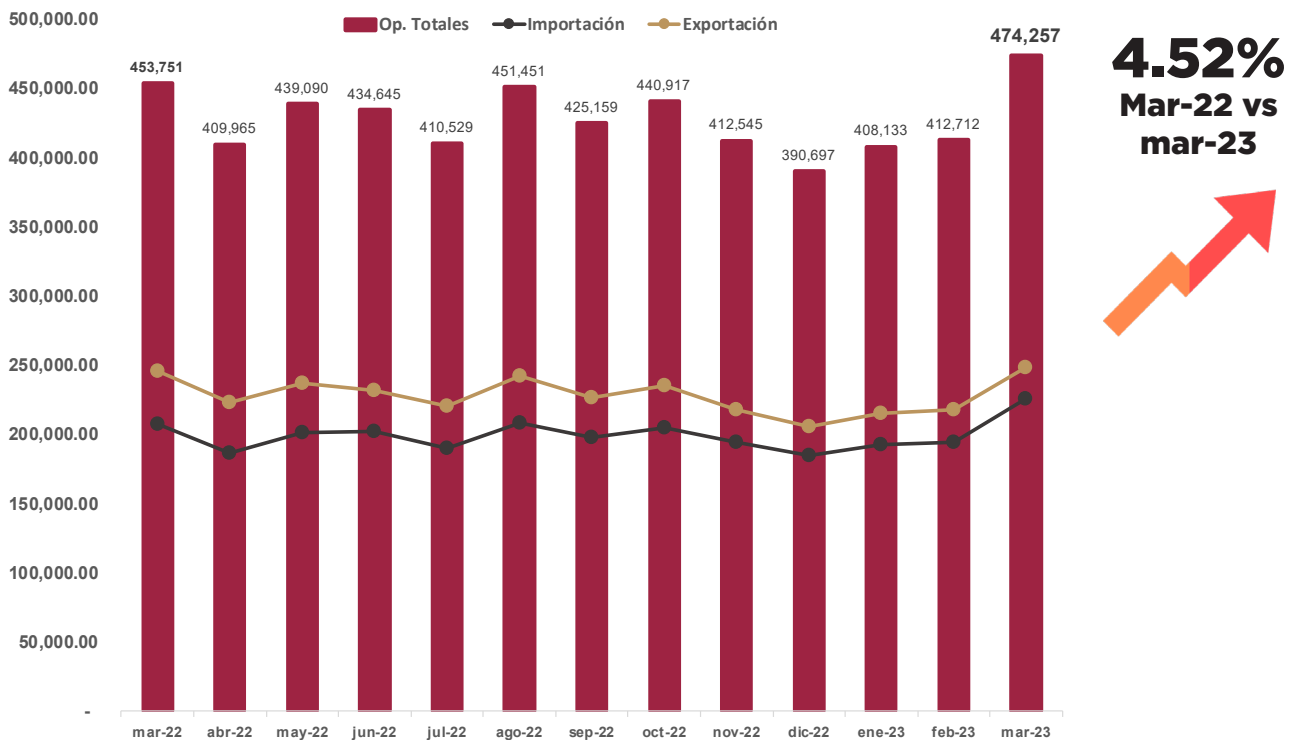


AFOROS DE CRUCES VEHICULARES POR PUENTES INTERNACIONALES DE NUEVO LAREDO



Fuente: Caminos y Puentes Federales

OPERACIONES DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN NUEVO LAREDO



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México ANAM

VISITA EL

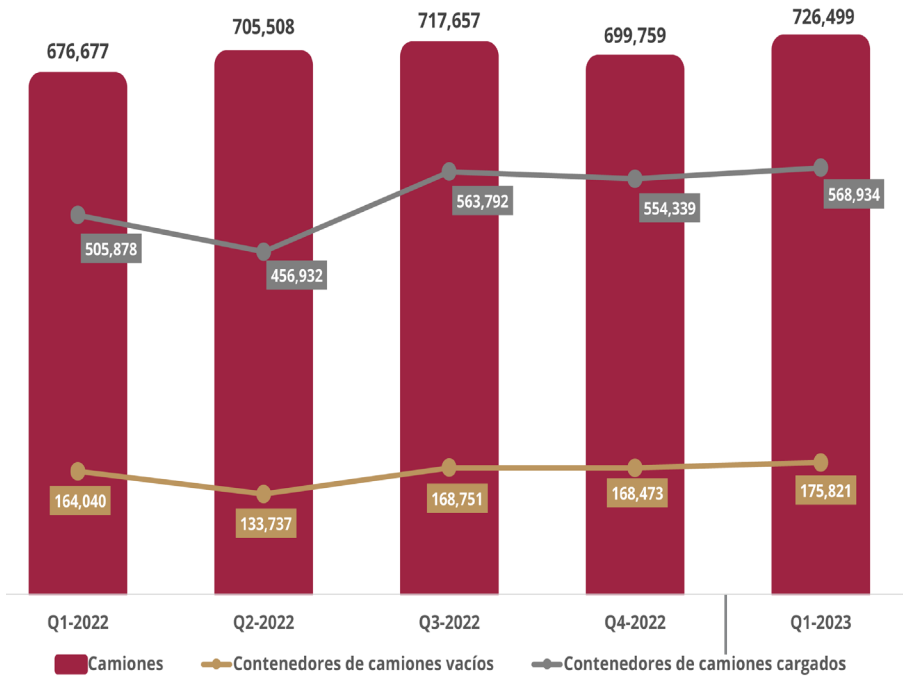
ZOOLOGICO | Z
ACUARIO | O
NUEVO | O
LARED | O

HORARIO

**DE LUNES A DOMINGO
11:00 AM - 6:00 PM.**



ESTADÍSTICAS DE LAREDO, TX. CRUCES POR PUENTES INTERNACIONALES



Autotransporte de Carga

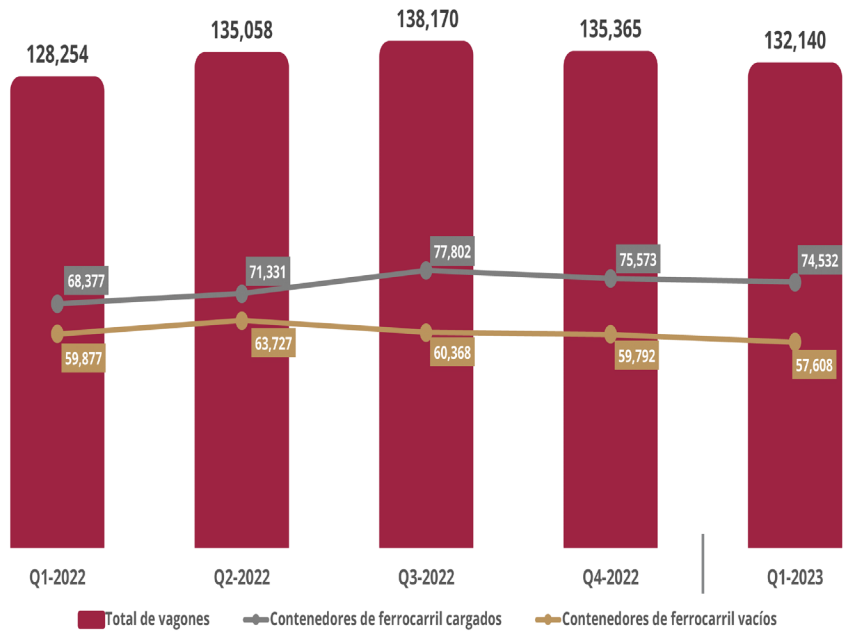
Se puede observar en la gráfica que los cruces por autotransporte de carga en el primer trimestre del 2023 es superior a cada trimestre del 2022, mostrando un **incremento del 7.36%** comparado con el primer trimestre 2022 esto es 49,822 por encima del período comparado.

Fuente: Bureau of Transportation Statistics (BTS) - Border Crossing / Entry Data

Vagones de Ferrocarril

Durante el 2022 cruzaron 536,847 vagones de ferrocarril, y en comparación del primer trimestre del 2022 contra el primer trimestre del 2023 hay un **incremento del 3.03%** De acuerdo al análisis se tiene un promedio de 1,468 vagones diarios .

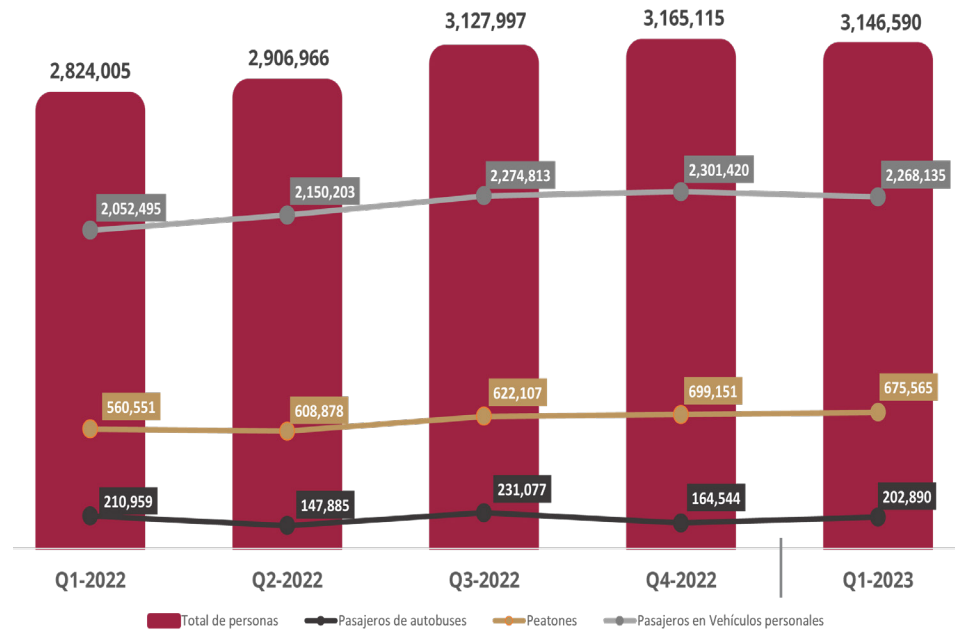
Fuente: Bureau of Transportation Statistics (BTS) - Border Crossing / Entry Data



Cruce de personas

En el 2022 se registró más de 11.8 millones de cruces de personas, y realizando el comparativo del primer trimestre 2022 con el **primer trimestre 2023 se observa un crecimiento de 322,585 lo cual representa un incremento del 11.42%.**

Fuente: Bureau of Transportation Statistics (BTS) - Border Crossing / Entry Data





INSTITUTO PARA LA
COMPETITIVIDAD
Y EL **COMERCIO EXTERIOR**
DE NUEVO LAREDO

**ESTE ESPACIO ESTA
ESPERANDO TU PUBLICIDAD**



867 712 0525

**WWW.ICCEDENUEVOLAREDO.ORG/
CONTACTO@ICCEDENUEVOLAREDO.ORG**

MURALLA

constructora y urbanizadora



Calidad y Liderazgo

En el ramo de la construcción en el noreste de México.

ING. KUBECHI GAMBOA
DIRECTOR GENERAL

+52 (867) 726-34-38 EXT: 125

kubechi.gamboa@muralla.com.mx

- Edificación
- Urbanización
- Planta de Asfalto
- Vivienda

Somos los Expertos

ayudamos a nuestros clientes a construir sus objetivos guiados por nuestra experiencia.

<https://muralla.com.mx/>