

ICCE Magazine

MARZO 2023

**NEARSHORING
COMO TENDENCIA GLOBAL**



VOL. 4

ICCEDENUEVOLAREDO.ORG

MURALLA

constructora y urbanizadora

Somos los Expertos

Ayudamos a nuestros clientes a construir sus objetivos guiados por nuestra experiencia.



Gracias a una sólida infraestructura y a un equipo capacitado y unido, tenemos la capacidad de brindar nuestros servicios en todo México.

- Urbanización e Infraestructura Vial
- Asfaltos y Pavimentos
- Edificación Industrial
- Vivienda

ING. KUBECHI GAMBOA
DIRECTOR

kubechi.gamboa@muralla.com.mx
TEL. +52(867) 726 34 38 Ext. 125

ÍNDICE

7 ARTÍCULOS | Nearshoring Ventajas y Oportunidades

Lecciones Aprendidas de la Crisis de la Cadena de Suministro del 2022 / Jorge Gonzalez Henrichsen - CEO Nearshore Company

La Región de Laredo / Gene Lindgren - CEO Laredo Economic Development Corporation

15 INDICADORES | Socioeconómicos de “Los Laredos”

16 EMPLEO |

Cotizantes por Actividad Económica

Ingreso promedio mensual de cotizantes

Ingreso promedio mensual de cotizantes por Actividad Económica

24 OCUPACIÓN HOTELERA |

25 PASAJEROS AÉREOS |

26 INDICADORES DE COMERCIO INTERNACIONAL |

Aforos de Exportación Puente 3

Número de operaciones medido en pedimentos

Aforos Vehiculares CAPUFE

29 ESTADÍSTICAS DE LAREDO, TX. |

Cruces por Puentes Internacionales



INSTITUTO PARA LA
COMPETITIVIDAD
Y EL **COMERCIO EXTERIOR**
DE NUEVO LAREDO

**ESTE ESPACIO ESTA
ESPERANDO TU PUBLICIDAD**



867 712 0525

**WWW.ICCEDENUEVOLAREDO.ORG/
CONTACTO@ICCEDENUEVOLAREDO.ORG**



MENSAJE DE NUESTRA PRESIDENTA MUNICIPAL

Lic. Carmen Lilia Canturosas V.

Tamaulipas y Texas, la cual a través de una eficiente gestión metropolitana ha logrado fortalecer el desarrollo económico de la región, mejorar la infraestructura urbana y generar un impacto positivo en la comunidad.

Nuevo Laredo es una tierra de oportunidades, nuestra ubicación geográfica privilegiada y nuestro liderazgo en comercio exterior y logística, hace de la ciudad uno de los puntos estratégicos de México y América Latina para el intercambio comercial con Estados Unidos.

En el Gobierno Municipal que me honro en presidir trabajamos hombro con hombro con la sociedad e iniciativa privada para impulsar las ventajas competitivas de esta frontera que hoy es referente mundial gracias a la colaboración binacional entre Nuevo Laredo.

Queremos reafirmar porque Nuevo Laredo es considerada La Capital Aduanera de Latinoamérica y para ello, a través del Instituto para la Competitividad y el Comercio Exterior de Nuevo Laredo, estamos generando estrategias para promover las ventajas competitivas de nuestro puerto terrestre.

A través de esta revista buscamos documentar datos, estadísticas y cifras del dinamismo que se vive en esta frontera, y promover así el potencial que tenemos como región para la llegada de nuevas inversiones. Trabajamos sin descanso por la transformación de Nuevo Laredo, vivimos una era donde impulsamos como nunca la obra pública, el desarrollo económico y social; generando las condiciones idóneas para la llegada de inversiones y más empleos, reafirmando así el alto índice de competitividad que nos caracteriza.

Conoce Nuevo Laredo. El **Nuevo Corazón** de Tamaulipas





ICCE
INSTITUTO PARA LA
COMPETITIVIDAD
Y EL **COMERCIO EXTERIOR**
DE NUEVO LAREDO

Es por ello que en esta ocasión el ICCE de Nuevo Laredo tiene bien a presentar la siguiente revista de indicadores, que tiene como objetivo el proporcionar información estadística y de análisis respecto a temas de empleo, comercio exterior, así como información económica relevante para organismos productivos, instituciones académicas, dependencias de gobierno, entre otras organizaciones.

La cuarta edición de la revista está enfocada en el tema de **NEARSHORING COMO TENDENCIA GLOBAL**, la cual en México tendrá un mayor impacto. Esto debido a sus ventajas logísticas y legislativas frente al resto de Latinoamérica y la región de “Los Laredos” no es la excepción, ya que contamos con varias bondades y ventajas competitivas que permitirán aprovechar estas oportunidades.

En espera que la siguiente revista sea de su agrado, les reiteramos el Instituto para la Competitividad y el Comercio Exterior de Nuevo Laredo.

¡Estamos para servirles!
ICCE de Nuevo Laredo

En un mundo globalizado es importante estar actualizado con información que nos permita tomar decisiones que nos ayudarán a enfrentar el entorno actual que nos rodea.

El Instituto para la Competitividad y el Comercio Exterior de Nuevo Laredo (ICCE) tiene como misión Impulsar una cultura de competitividad a través del conocimiento y contribuir con investigación, asesoría y promoción para mejorar el desarrollo integral del municipio de Nuevo Laredo involucrando al gobierno, empresas, universidades y otras organizaciones de la sociedad.

ARTÍCULOS

*Nearshoring ventajas y
oportunidades*



LECCIONES APRENDIDAS

DE LA CRISIS DE LA CADENA DE SUMINISTRO DEL 2022



Jorge Gonzalez Henrichsen
CEO Nearshore Company

“ **Nunca dejes que una buena crisis se desperdicie** ”

dijo Churchill mientras ayudaba a formar las Naciones Unidas tras la Segunda Guerra Mundial.

Si bien la anterior crisis de la cadena de suministro global no fue una guerra, fue una crisis grave por derecho propio en la forma en que interrumpió la rentabilidad de industrias enteras y la vida de los consumidores en todo el mundo.

Hoy, la escasez de contenedores ha dado paso a un exceso de contenedores, y con la mejora drástica de la disponibilidad de barcos, los precios de envío, medidos por el Índice de Precios del Báltico, finalmente se han movido en la dirección de los niveles previos a la pandemia. Y aunque todavía no estamos completamente fuera de las aguas agitadas, hay razones para tener esperanza.

Las empresas harían bien en no volver a la orden del día, sino aceptar la crisis de la cadena de suministro por las lecciones que les ha enseñado sobre cómo pueden mejorar el diseño y la gestión de su cadena de suministro. El objetivo con todo esto es mitigar significativamente futuras interrupciones.

Estas son algunas de las lecciones clave aprendidas de la crisis, que las empresas no deberían esperar para implementar hasta que ocurra el próximo cataclismo:

- Acortar la cadena de suministro

Comencemos con la idea más obvia. Cuanto más larga es una cadena de suministro, más vulnerable se vuelve a las interrupciones. Las empresas que desean disminuir los riesgos de interrupciones en la cadena de suministro deben acortar sus cadenas de suministro. Hay muchas maneras diferentes de hacer esto, pero una opción obvia para cualquier empresa estadounidense que esté fabricando en Asia será trasladar al menos parte de su fabricación a las Américas. Y las empresas que elijan a México sobre otros países latinoamericanos disfrutarán del beneficio de no necesitar barcos o aviones para su transporte.

- Crear un HUB de proveedores

Muy raros son los casos en los que un fabricante depende de un solo proveedor. Las empresas tienen diferentes proveedores de componentes y productos auxiliares, y estos proveedores a menudo tienen sus propios proveedores de materias primas o productos terminados. Se deben hacer intentos para crear un ecosistema en el nuevo lugar de producción en el que los diferentes proveedores (y posiblemente incluso algunos de sus proveedores) puedan conectarse sin problemas. Mover una planta de fabricación de Asia a México solo servirá de mucho si una empresa aún necesita importar componentes clave de Asia o de otro lugar.

- Supervise su cadena de suministro

Las empresas a menudo no reaccionan de manera óptima a las interrupciones de la cadena de suministro porque no cuentan con procesos o herramientas para monitorear su cadena de suministro de manera eficiente. Simplemente no “ven” los problemas que se gestan bajo la superficie. Aquí, la tecnología inteligente de seguimiento de activos puede venir al rescate con la recopilación de datos en tiempo real sobre la ubicación, el estado y el uso de los activos. Como en cualquier otro ámbito de la gestión, aquí también es mucho más caro gestionar una crisis urgente que gestionar un problema persistente.



- Complementar el "just-in-time" con el "just-in-case"

Las entregas justo a tiempo han servido bien a las empresas en las últimas décadas, pero la crisis pasada ha demostrado que solo funcionan bien si la cadena de suministro no se interrumpe. La mayoría de las empresas harían bien en tener una combinación de ambos modelos donde se mantenga al menos algo de inventario. La industria de equipos médicos es solo un ejemplo en el que dicha amortiguación beneficiará enormemente a los fabricantes, ya que, si se produjera una interrupción de la cadena de suministro en esa industria, se podrían perder vidas.

Algunas empresas están aprendiendo rápidamente. Un número cada vez mayor de empresas estadounidenses ha decidido rediseñar sus cadenas de suministro y trasladar al menos una parte de su producción de Asia a México y otros países de América Latina. Solo en el primer semestre de 2022, México recibió \$11,836 millones en inversión extranjera directa,

equivalente a cerca del 90% de lo que había recibido el país en 2019 (fuente: Secretaría de Economía de México).


Con cadenas de suministro largas, todavía omnipresentes en industrias tan diversas como la médica, la automotriz y la electrónica de consumo, las interrupciones de la cadena de suministro como las que hemos visto en los últimos dos años seguramente volverán a ocurrir.

El mismo hombre sabio que nos aconsejó a no desperdiciar nunca una buena crisis también dijo: "Mejorar es cambiar, ser perfecto es cambiar a menudo". Las empresas que sean capaces de realizar cambios útiles en su cadena de suministro, aprovechando al máximo las lecciones aprendidas antes mencionadas, saldrán ahorrando dinero, reduciendo riesgos, siendo más sostenibles y ofreciendo un mejor servicio a sus clientes.



ESTE ESPACIO ESTA ESPERANDO TU PUBLICIDAD



 867 712 0525

WWW.ICCEDENUEVOLAREDO.ORG/
CONTACTO@ICCEDENUEVOLAREDO.ORG

*El mundo de los negocios
puede sentirse así:*



*Pero con nuestra **agilidad**
puede sentirse así:*



Nuestra agilidad es ofrecerte una mejor experiencia en el mundo financiero.
Acércate a nosotros.


Descubre cómo:





MONEX

Mantente **ágil**

Contáctanos en monex.com.mx o Nuevo Laredo 867 715 9505, otras ciudades del país 800 746 6639.

 @GrupoFinancieroMonex

 @monexanalisis

 @monexglobal

La Región de Laredo

Ofrece Importantes Ventajas de Selección de Sitios para la Expansión y Reubicación de Negocios



Gene Lindgren
CEO Laredo Economic
Development Corporation

La región de Laredo, Texas, ofrece numerosas ventajas estratégicas y prácticas para que las empresas de todo tipo y tamaño las consideren para reubicaciones corporativas o expansiones para sus próximas ubicaciones regionales. Laredo es el hogar de muchas de las empresas Fortune 500 en la industria de la cadena de suministro y docenas más están evaluando la región para sus próximas inversiones en sectores cada vez más diversificados como producción/procesamiento de alimentos, fabricación de metales, atención médica, energía renovable y hospitalidad, y en tipos de instalaciones tales como centros de distribución refrigerados, instalaciones de fabricación ligera y pesada, edificios de oficinas, hospitales/clínicas y centros comerciales.

Laredo es la ubicación práctica para las inversiones comerciales debido a sus ventajas geográficas y logísticas, la importante disponibilidad de terrenos, la mano de obra amplia y competitiva, el bajo costo de vida y el fuerte apoyo de la comunidad para atraer negocios. Laredo ha sido reconocida como la tercera mejor ciudad grande del país para iniciar un nuevo negocio por WalletHub, clasificada en cuarto lugar entre los mejores sitios de Estados Unidos para la prosperidad comercial por Trade and Industry Development, séptima ciudad segura en

el país y tercera en asequibilidad entre 200 ciudades de un estudio realizado por Smart Asset.

“Laredo, Texas, es el puerto interior N° 1 de los EE. UU. y respalda más de \$299,000 millones en comercio internacional anual, con aproximadamente 17,000 cruces diarios de camiones comerciales y 2,000 de ferroviarios.”

El crecimiento empresarial está siendo impulsado por los efectos positivos del USMCA y el nearshoring como resultado de que las empresas internacionales reconsideren su presencia global en la era posterior a la pandemia.

Laredo es la única ciudad fronteriza de EE. UU./México estratégicamente ubicada en la intersección de todos los sistemas de transporte terrestre. Laredo está ubicado en la carretera interestatal 35 (I-35) de los EE. UU., también conocida como la autopista NAFTA/USMCA, desde México hasta Canadá. Al cruzar a los EE. UU., los camiones comerciales tienen la oportunidad de tomar cuatro carreteras diferentes (I-35, Hwy 59, Hwy 369 y Hwy 83) que se extienden hacia las principales ciudades metropolitanas y puertos marítimos de los Estados Unidos. La impresionante infraestructura comercial de Laredo incluye dos puentes comerciales internacionales, un aeropuerto internacional que cuenta con la pista de aterrizaje más larga del sur de Texas, un puente ferroviario internacional y dos vías férreas Clase 1, Kansas Southern City Railroad y Union Pacific.

Hay importantes proyectos de infraestructura en proceso para agregar tres puentes internacionales más y tres carreteras interestatales adicionales, I69, I27 e I2, que harán de Laredo el único puerto terrestre con cuatro carreteras interestatales. Las fuentes estatales y locales están proporcionando fondos para casi \$ 1B de infraestructura local y proyectos de movilidad que se completarán en los próximos 4 años y serán necesarios para mantenerse al día con el crecimiento comercial previsto.

Laredo está convenientemente ubicado a aproximadamente 2 horas de San Antonio, Texas, el Valle del Río Grande y Monterrey, Nuevo León, México. San Antonio y el Valle del Río Grande son las principales áreas metropolitanas de Texas y cada una tiene aproximadamente 1.5 millones de habitantes. Monterrey, N. L. tiene el PIB per cápita más alto de México, con una población estimada de 5.3 millones y decenas de miles por año visitan nuestra ciudad fronteriza al turismo y compras.

Laredo tiene varios desarrollos industriales grandes en línea, los cinco parques principales tienen más de 8,000 acres de sitios listos para la pala, y cuentan con más de 7 millones de pies cuadrados de instalaciones en construcción o comprometidas que se completarán en los próximos 2 años. Hay miles de viviendas que se están construyendo en desarrollos residenciales y de uso mixto planificados en diversas partes de la ciudad que serán necesarios para apoyar el crecimiento previsto de nuestra próspera comunidad.



Texas A&M International University (TAMIU) ofrece programas de pregrado y posgrado que incluyen grado de maestrías en los campos de negocios, administración, contabilidad, economía y comercio internacional. Laredo College (LC), que constantemente se clasifica como el colegio comunitario número 1 en Texas, ofrece académicos que conducen a títulos de Asociado en Artes o Ciencias, cursos técnicos que conducen a un título de Ciencias Aplicadas y numerosos programas técnicos / vocacionales que conducen a un certificado. Ambas instituciones proporcionan más de 3,400 graduados al año.

Laredo College, a través de Workforce Solutions of South Texas, ofrece fondos de desarrollo de habilidades de hasta \$ 2,000 dls por empleado para ayudar a las empresas en la capacitación personalizada de la fuerza laboral.

Finalmente, la Ciudad de Laredo y el Condado de Webb ofrecen atractivos incentivos competitivos en las áreas de reducciones de impuestos del Capítulo 312 y 380, subvenciones para el desarrollo de proyectos, mejoras de infraestructura y permisos acelerados.

Información proporcionada por Laredo Economic Development Corporation (LEDC). El LEDC es una corporación privada sin fines de lucro dedicada al desarrollo económico e industrial de Laredo, Texas, y sirve como el principal punto de contacto del sector privado para ayudar a las perspectivas comerciales nuevas y en expansión. Promovemos y comercializamos nuestra área como una región dinámica para el comercio global y las oportunidades de mercado para industrias específicas. Nuestra membresía incluye instituciones financieras, organizaciones de soluciones de fuerza laboral, dueños de negocios, líderes en la comunidad de comercio internacional, líderes de atención médica, líderes de educación superior, propietarios de tierras, desarrolladores y representantes de muchas empresas diversas.



WORLD TRADE BRIDGE

A large, green, muscular statue of a man holding a spear, standing on a brown, blocky pedestal. The statue is set against a clear blue sky. The pedestal has some faint text on it, including the word "FUTURO".

INDICADORES SOCIOECONÓMICOS DE “LOS LAREDOS”

Es importante mantenernos informados con el objetivo de poder tomar mejores decisiones para el futuro inmediato, los indicadores socioeconómicos son una parte fundamental para el desarrollo de nuestro municipio, ya que podemos estar observando en forma constante su comportamiento, tendencia y avances significativos.

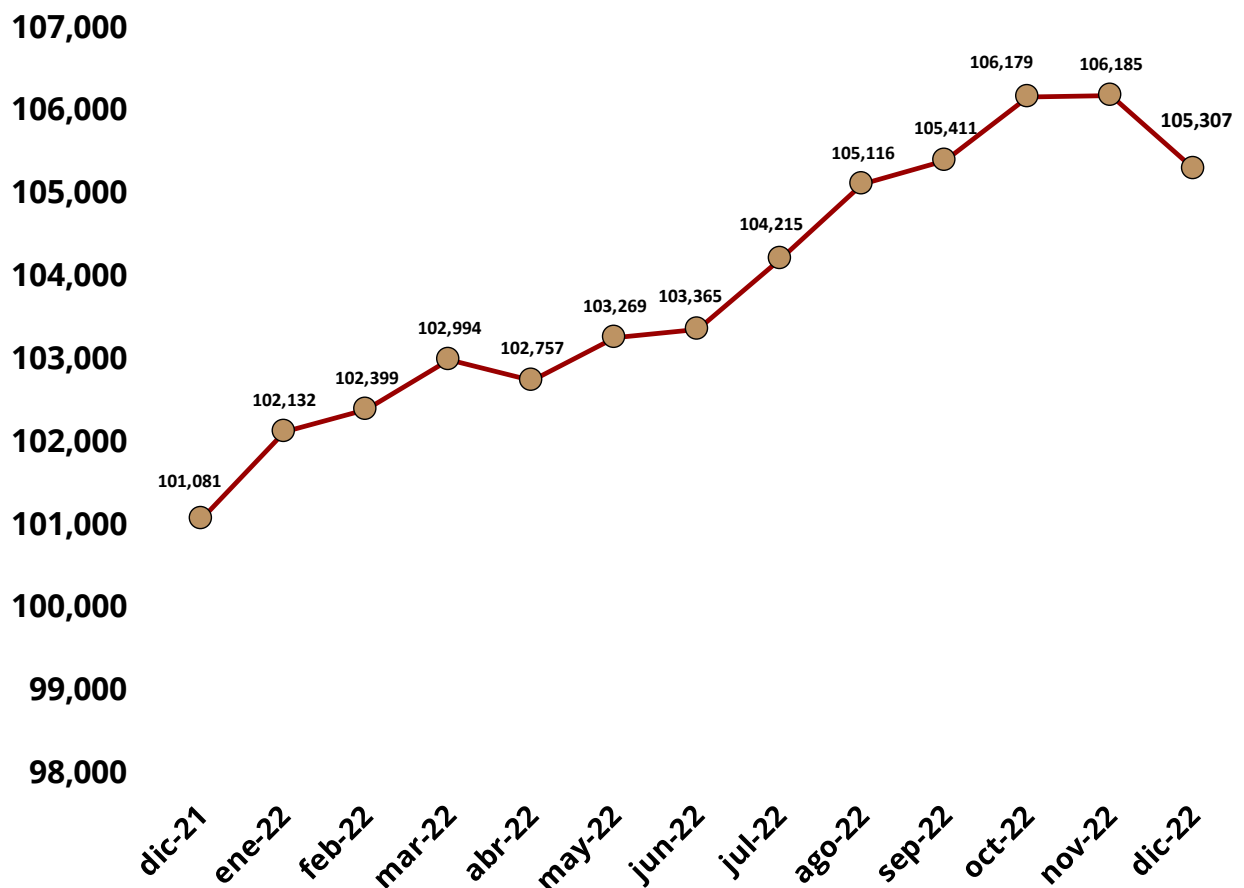
En esta edición se presentarán los indicadores más relevantes y significativos de la ciudad de Nuevo Laredo y Laredo, Texas y su comportamiento.



EMPLEO

El indicador de empleo ha presentado incrementos significativos en el Municipio a pesar de la pandemia que atravesó todo el mundo, durante el 2021 que es cuando más se intensificó esta situación, este indicador nos muestra una tendencia al alza, que nos permite observar la generación de empleos que se ha tenido por la reactivación económica.

Podemos observar que al mes de diciembre del 2022 se observa un total de 105,307, lo cual representa un incremento del 4% comparado con el mes de diciembre del año 2021 (101,081 cotizantes).

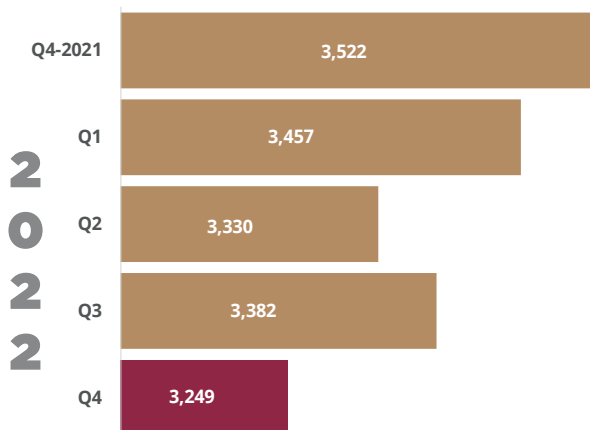
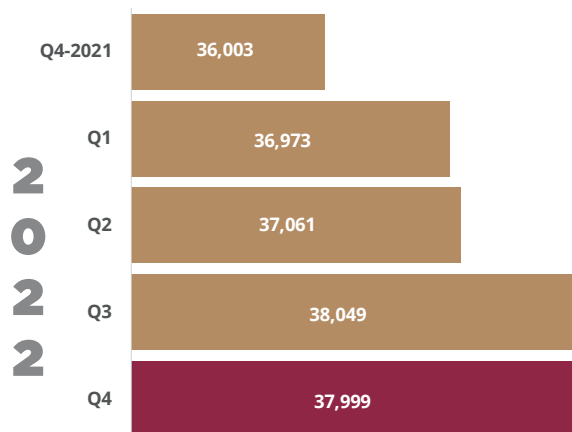


Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social

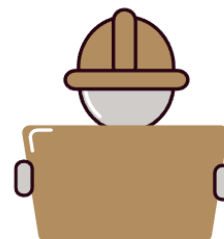


COTIZANTES POR ACT. ECONÓMICA

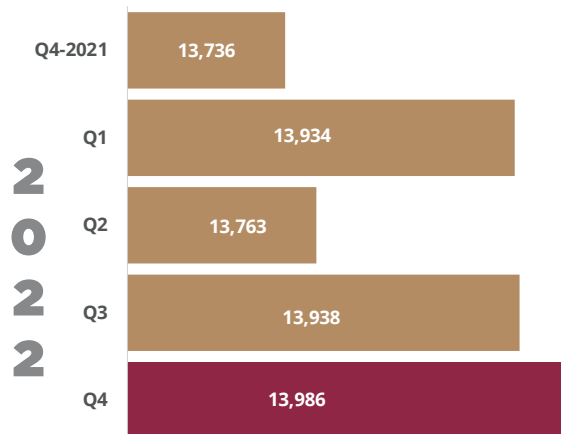
Industria Básica



Industria de la construcción

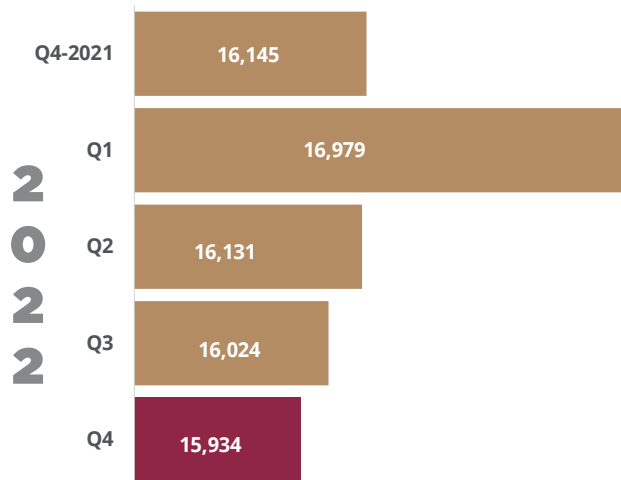
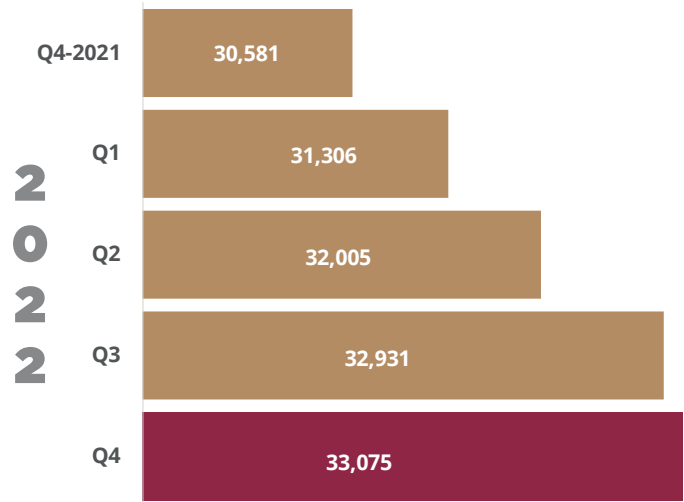


Comercio



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social

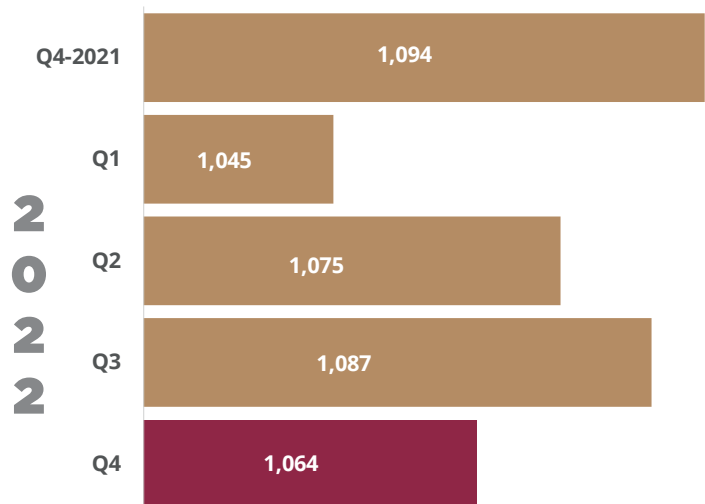
Transporte y Comunicaciones



Servicios



Otras Actividades económicas



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social



CENTRO INTEGRAL DE GESTIÓN Y ATENCIÓN



Cualquier anomalía

- Alumbrado público
- Baches
- Fuga de agua
- Desazolve de alcantarilla
- Desazolve de registro
- Recolección de basura

Horario de atención

Lunes a Viernes
Sábado

8:00 am a 8:00 pm
9:00 am a 2:00 pm

El Mercado
Y SU

FOLCLORE



¡Conoce el talento local!

Todos los Sábados de
Abril y Mayo

**5:30 PM.
a 8:00 PM.**

LUGAR: MERCADO
"MACLOVIO HERRERA"



GOBIERNO DE
NUEVO LAREDO
2021-2024

NUEVO
LAREDO
nos *une*

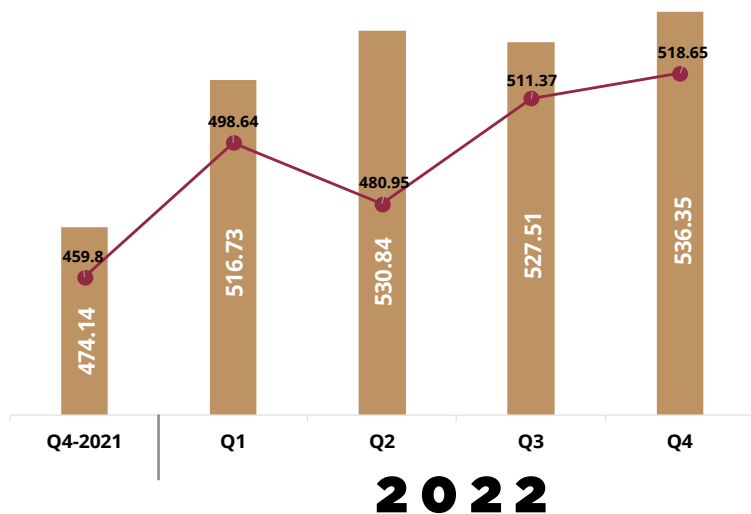
INGRESO PROMEDIO MENSUAL DE COTIZANTES

Incremento anual
(2021 vs 2022)

12.79%



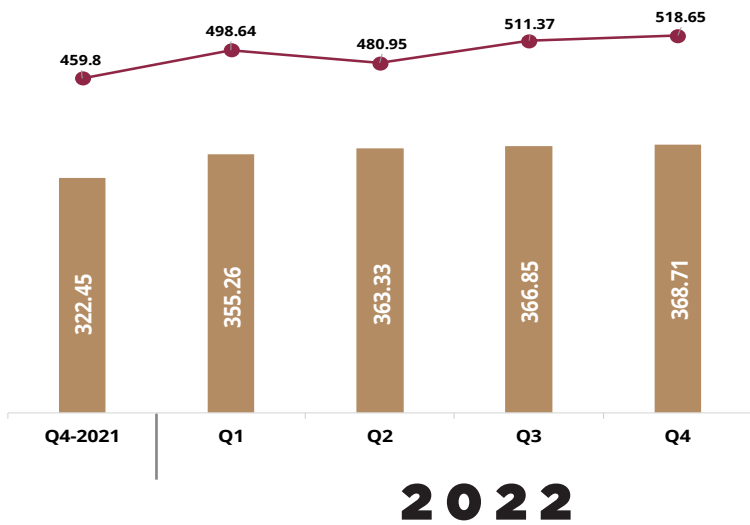
INGRESO PROMEDIO MENSUAL POR ACT. ECONÓMICA



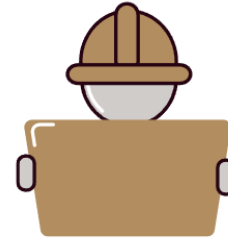
Industria Básica



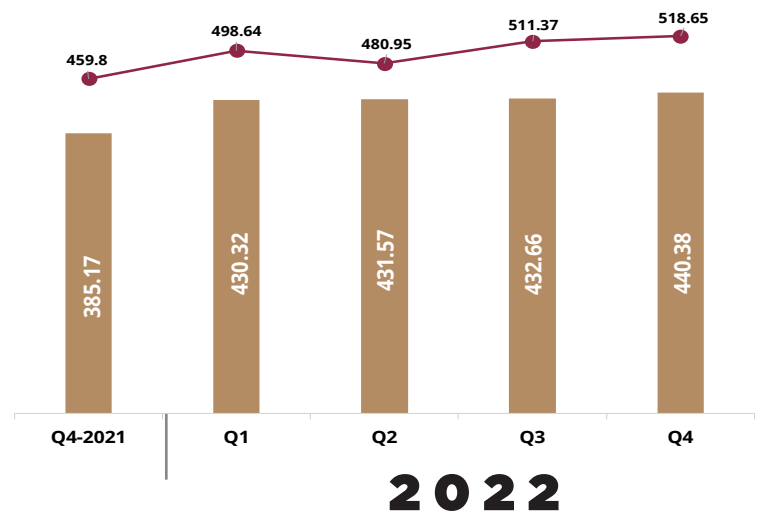
Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social



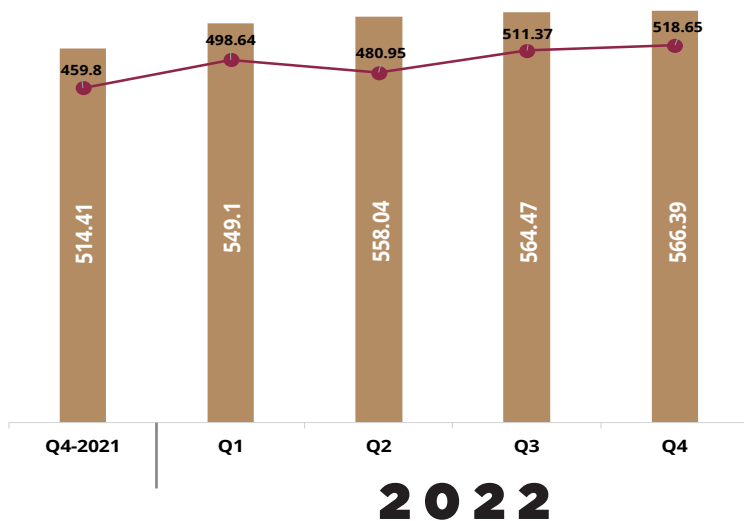
Industria de la construcción



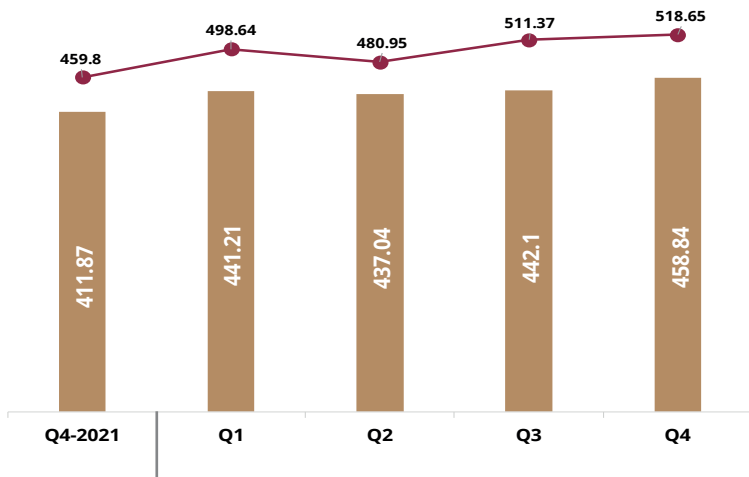
Comercio



Transporte y Comunicaciones



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social

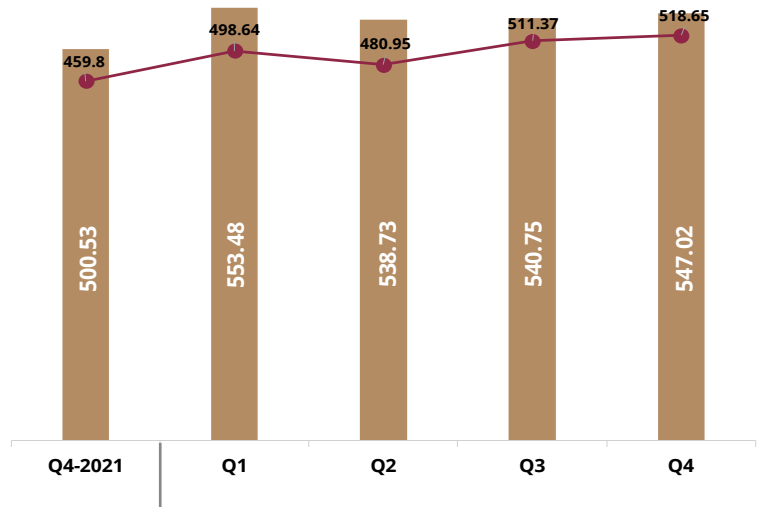


Servicios



2022

Otras Actividades económicas

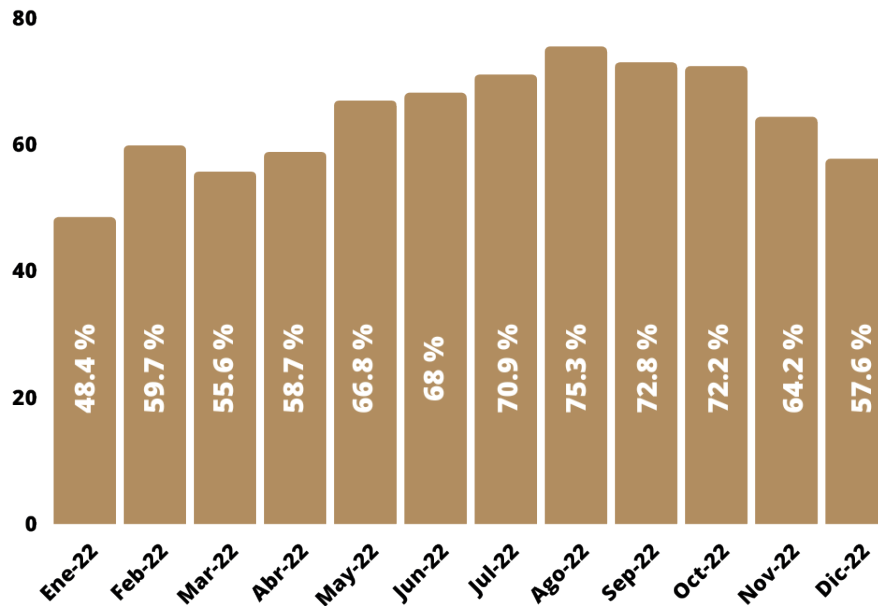


2022

Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social

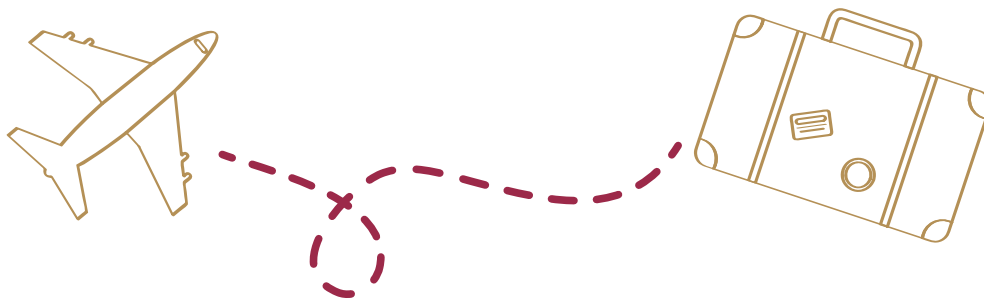


OCUPACIÓN HOTELERA



Fuente: Observatorio Turístico Sostenible del Estado de Tamaulipas

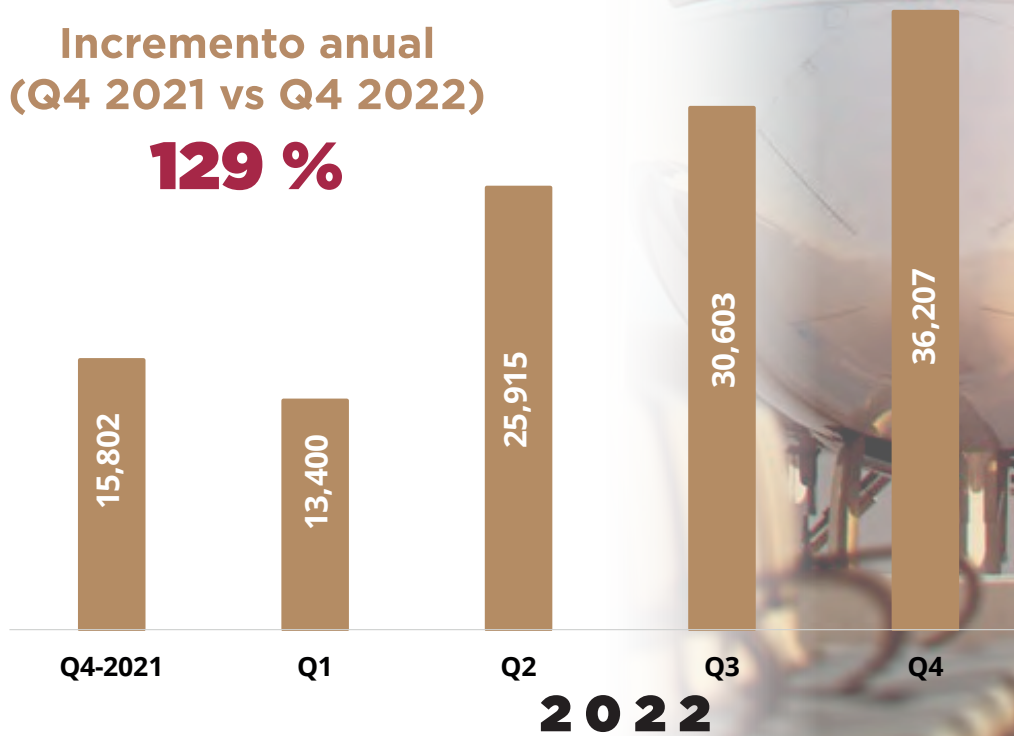
Respecto a la Ocupación Hotelera, se puede observar que durante el mes de diciembre del 2022 se contaba con una ocupación del 57.6% y durante el 2022 se tuvo un promedio de ocupación del 64.18%, lo cual representa un 17.02% de incremento comparado con el 2021 el cual tenía un 47.15% de ocupación.



PASAJEROS AÉREOS

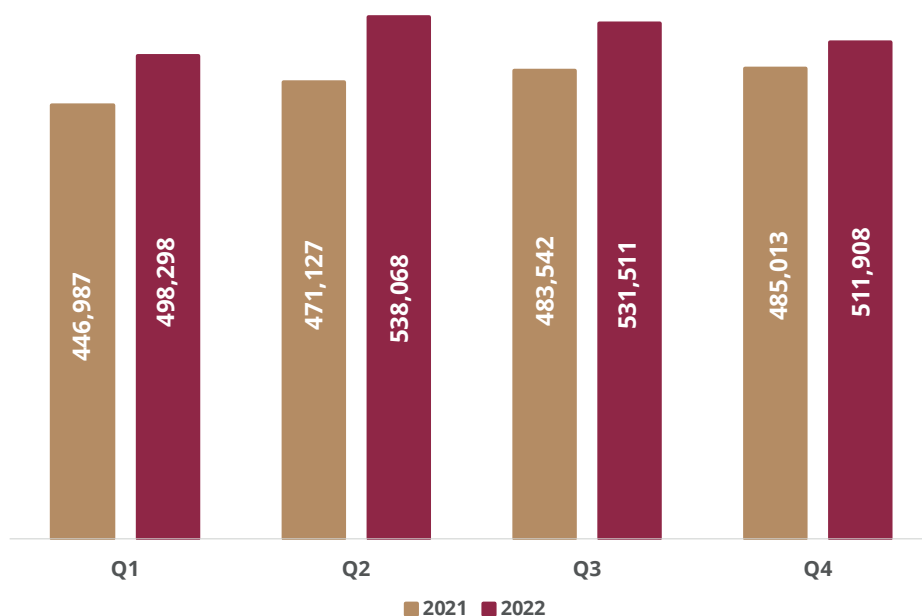
Incremento anual
(Q4 2021 vs Q4 2022)

129 %



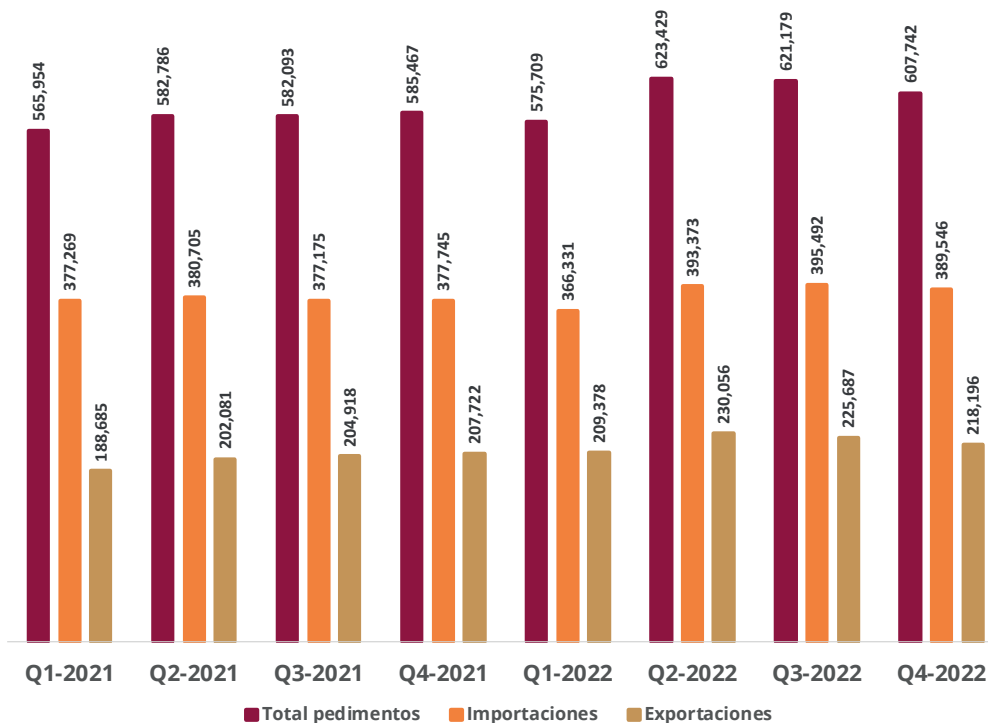
En el tema de pasajeros que hacen uso del Aeropuerto Internacional de Nuevo Laredo, se ha observado un **incremento significativo anual del 129%**, siendo el cuarto trimestre de este año el que mayor número de pasajeros ha registrado. Esto generado por la llegada de Viva Aerobús a esta ciudad y el incremento de vuelos a la ciudad de México.

AFOROS DE EXPORTACIÓN PUENTE 3



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México ANAM

NUMERO DE OPERACIONES MEDIDO EN PEDIMENTOS



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México ANAM

TARDES DE

Danzón y fiesta



¡Saca tus mejores pasos!

Todos los Viernes de
Abril y Mayo

**6:00 PM.
a 8:00 PM.**

LUGAR: PLAZA JUÁREZ



GOBIERNO DE
NUEVO LAREDO
2021-2024

NUEVO
LAREDO
nos *une*



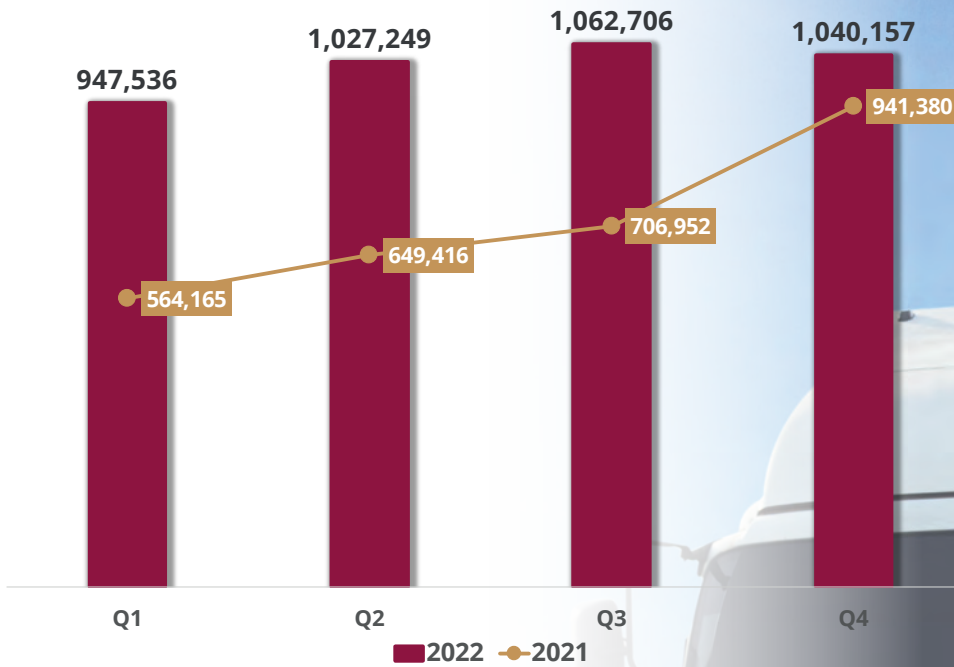
INSTITUTO PARA LA
COMPETITIVIDAD
Y EL **COMERCIO EXTERIOR**
DE NUEVO LAREDO

**ESTE ESPACIO ESTA
ESPERANDO TU PUBLICIDAD**

 **867 712 0525**

WWW.ICCEDENUEVOLAREDO.ORG/
CONTACTO@ICCEDENUEVOLAREDO.ORG

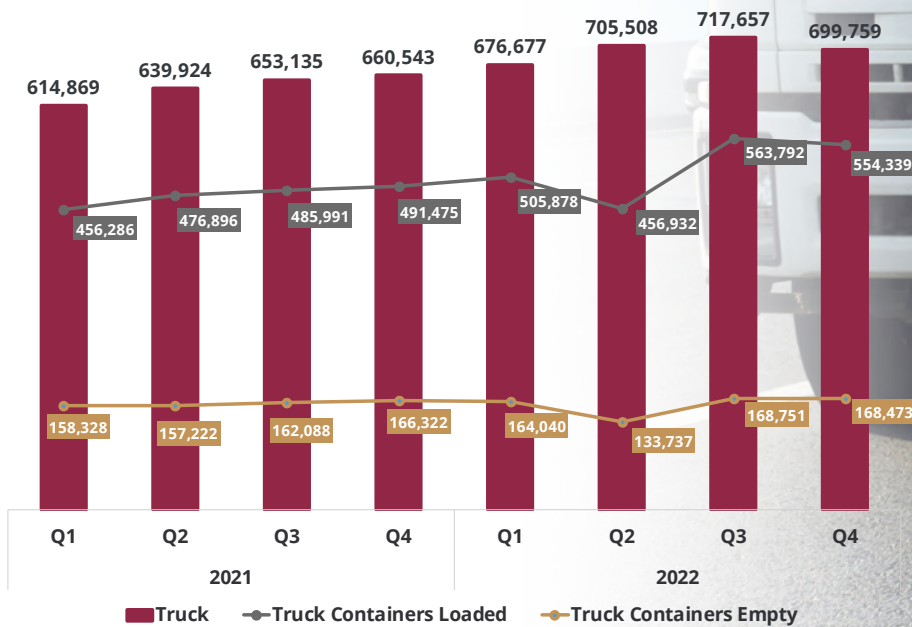
AFOROS VEHICULARES CAMINOS Y PUENTES FEDERALES



Más de 4 millones de aforos durante el 2022 lo cual representa un incremento del **42%** comparado con el año 2021

Fuente: Caminos y Puentes Federales (CAPUFE)

ESTADÍSTICAS DE LAREDO, TX. CRUCES POR PUENTES INTERNACIONALES



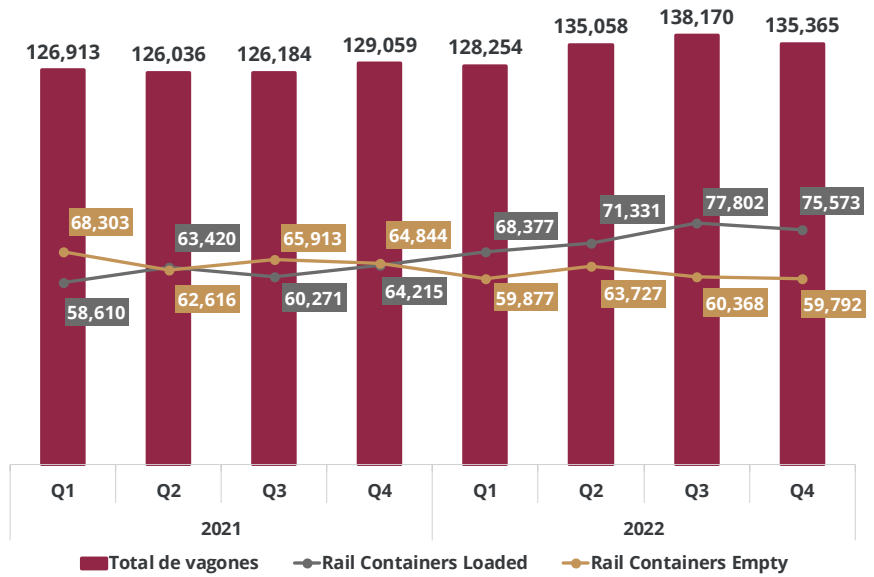
Autotransporte de Carga

De acuerdo a los cruces por el puerto de Laredo, se observa un **incremento del 9%** en el aforo del 2022, **con un total de casi 2,8 millones de cruces**, es decir, un **incremento de más de 231 mil camiones** comparado con el 2021 hacia EEUU.

Fuente: Bureau of Transportation Statistics (BTS) - Border Crossing / Entry Data

Vagones de Ferrocarril

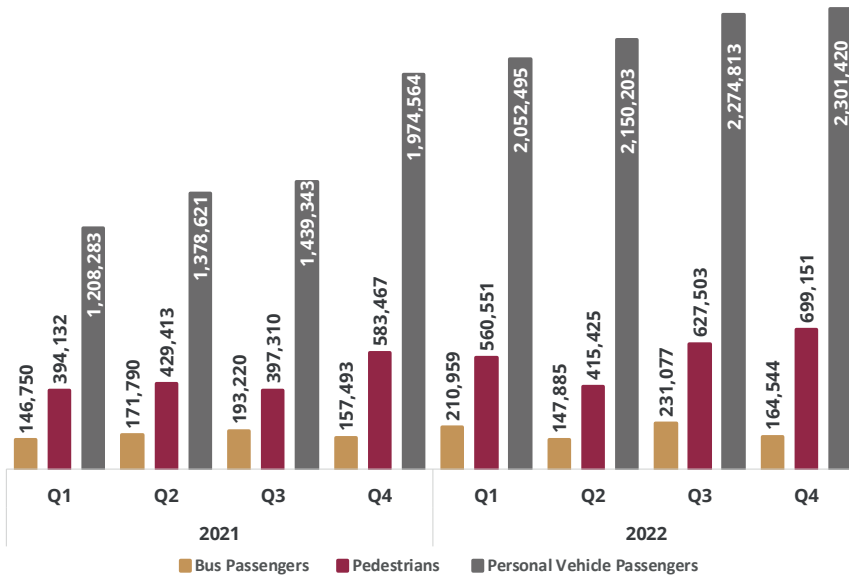
Durante el 2022 cruzaron más de 536,847 vagones de ferrocarril, esto es un 5.6% de incremento anual, hacia EEUU. Esto en promedio representa alrededor de 1,470 vagones diarios.



Fuente: Bureau of Transportation Statistics (BTS) - Border Crossing / Entry Data

Cruce de personas

En el 2022 se registró **más de 11.8 millones de cruces de personas**. Esto representa un **incremento de casi el 40%** comparado con el 2021.



Fuente: Bureau of Transportation Statistics (BTS) - Border Crossing / Entry Data



BASI
COMERCIO EXTERIOR SC

TU SOCIO COMERCIAL ESTRATÉGICO



BASI
COMERCIO EXTERIOR, S.C.

UBICACIONES
LAREDO, TEXAS
NUEVO LAREDO, TAMPS.
PESQUERÍA, NL
WWW.BASILOGISTICS.COM
867 719 4649



INSTALACIONES: NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS

MURALLA

constructora y urbanizadora



Calidad y Liderazgo

En el ramo de la construcción en el noreste de México.

ING. KUBECHI GAMBOA
DIRECTOR GENERAL

+52 (867) 726-34-38 EXT: 125

kubechi.gamboa@muralla.com.mx

- *Edificación*
- *Urbanización*
- *Planta de Asfalto*
- *Vivienda*

Somos los Expertos

ayudamos a nuestros clientes a construir sus objetivos guiados por nuestra experiencia.