

Nuevo Laredo Principal Aduana Terrestre del País



NUEVO LAREDO, TAM.-Al cumplir 13 años de Operaciones, el Puente Internacional III sostiene a Nuevo Laredo como la principal Aduana Terrestre del País, con instalaciones que crecen para recibir un interminable Tráfico de Camiones Pesados.

Al iniciar Operaciones oficialmente el 15 de abril del 2000, el Aforo de Tráileres por el Puente Internacional III ha mantenido anualmente un crecimiento entre el 7 y 9 por ciento, para mantener a Nuevo Laredo como la principal Aduana de la Frontera Norte del País que aporta a la Economía Nacional aproximadamente el 15% del total del IVA, por el cobro de Impuestos por las Exportaciones e Importaciones de Mercancías.

En los primeros dos meses del 2013, Nuevo Laredo contribuyó con 374 mil millones a la Economía Nacional, gracias a las Operaciones de Comercio Exterior en el Puente Internacional III.

La cantidad significó un Incremento del 1.71 por ciento comparado con el mismo periodo del año anterior, de acuerdo a datos oficiales del Servicio de Administración Tributaria (SAT) y de la Administración General de Aduanas (AGA), en un informe entregado al Instituto para la Competitividad y el Comercio Exterior de Nuevo Laredo (ICCE).

En el reporte se indica que durante los meses Enero y Febrero del 2013, la Aduana Local registró un millón 600 mil Operaciones, con un Valor Aduanero de 374 mil millones de pesos.

El Costo Total del Puente Internacional III fue de 480 millones de pesos, de los cuales 150 millones fueron del crédito de Banobras y el resto fueron Recursos Municipales, afirmó el Ex Presidente Municipal C.P. Horacio Garza Garza.

A través de un Comité Técnico del Fideicomiso del Puente Internacional III (integrado por Funcionarios Estatales y del Gobierno Municipal de Nuevo Laredo), el Gobierno de Tamaulipas Recauda y Administra el dinero que pagan los chóferes de tráileres que diariamente cruzan por el Puente, una facultad que obtuvo mediante el título de concesión desde el 2000, fecha en que inició operaciones el Puente.

Con el dinero Recaudado por las Cuotas de Peaje, el Gobierno de Tamaulipas a través del Comité Técnico del Fideicomiso, ha construido accesos y vialidades en los extensos espacios que componen al Puente Internacional III.

Actualmente se construye la Segunda Parte del Cuarto Carril, complementado con señalizaciones con un Costo cercano a los 11 millones de pesos; en 2012 se construyeron Tres Casetas para Exportación.

El Incremento de las Importaciones y Exportaciones obligó al Gobierno de Tamaulipas a invertir entre 2007 y 2010, alrededor de 65 millones de pesos en la ampliación de los espacios y áreas de revisión del Puente Internacional III, como 3.7 millones de pesos en la instalación de Alumbrado Público a lo largo de cinco kilómetros; 25.3 millones de pesos

en la Construcción del Tercer Carril que permite la Circulación de Vehículos Ligeros; 12 Millones de pesos en la instalación de un Sistema para Registrar los Aforos (Número de Tráilers que cruzan por día), y 2.4 millones de pesos en la Ampliación del Segundo Reconocimiento.

La AGA y el SAT reconocen a Nuevo Laredo como el Principal Puerto Aduanero por donde cruza el 35 por ciento del total de Comercio Exterior que registra México, lo que significa una aportación de miles de millones de pesos; otras Aduanas que forman la lista de las cinco principales, son Reynosa, Ciudad Juárez y Tijuana.

El Director General del Instituto para la Competitividad y el Comercio Exterior (ICCE), Porfirio Benavides Caballero explicó que todas las Operaciones por la Aduana de Nuevo Laredo crecieron en todos los renglones en comparación con el mismo periodo del 2012, incluso también en las Operaciones por Ferrocarril; afirmó esa tendencia ha prevalecido desde el inicio de Operaciones del Puente Internacional III.

“Es una tendencia que se ha mantenido desde 2009, que hace posible que la Ciudad de Nuevo Laredo se mantenga como la Principal Aduana de la Frontera Norte del País, aportando a la Economía Nacional aproximadamente el 15% del total del IVA en el cobro de Impuestos por las Exportaciones e Importaciones de Mercancías y aproximadamente es el 40% del Comercio Exterior que México registra por año cruza por el Puente Internacional Nuevo Laredo III. Cada año se ha mantenido el Crecimiento”, añadió.

**Fuente: Silvia Álvarez, Líder Informativo
Domingo, Abril 14 de 2013.**